

Opleggerspecificaties

Gewichten en Maten

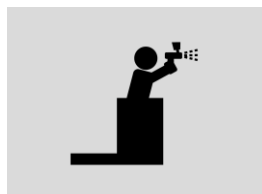


Gewichten in kg	Nederland		Duitsland		Engeland	
	Kenteken	Ontheffing	Kenteken	Ontheffing	Kenteken	Ontheffing
Maximale schoteldruk	22500	22500	22500	22500	22500	22500
Maximale aslast	45000	50000	40000	50000	40000	62500
Bruto laadvermogen	67500	72500	62500	72500	62500	85000
Eigengewicht. ca.	21800	21800	21800	21800	21800	21800
Netto laadvermogen ca.	45700	50700	40700	50700	40700	63200

Uw voordelen



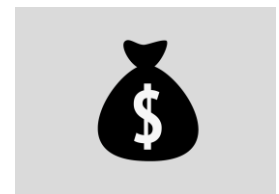
Premium kwaliteit



Optioneel volledig
geschoopeerd



Gebruiksvriendelijk
met QR-code video
handleiding



Weinig
onderhoudskosten

Nek

- Nek hoogte is 250 mm met centrale ligger.
Max. toegestane koppelingsdruk is 22,5 Ton
- Vooroverbouw is 1210 mm
- Koppelingshoogte is 1230 mm
- Breedte nek 2550 mm
- Doorzwenkradius naar achter 2700 mm
- Hardhouten vloer van 28 mm dik
- Kinpin 2" gemonteerd onder een kogel-draaikrans, compleet met een universele besturingswig en 2 dubbelwerkende stuurcilinders.
Montageplaat tevens geschikt voor een 3,5" Koppellen
- Sjorogen 10T . Max. afstand vlgs. EN12640 (TÜV Cert.). Belastbaar tot 10T.
- 32 mm gaten in de kantbalk om te gebruiken als sjorpunt
- Ronggaten (afm. 96 x 66 x 6 mm) in de kantbalk van de nek voor rongen van 81 x 51 mm
- Houder voor reservewiel aan voorzijde van de zwanenhals. Geschikt voor één reservewiel.
- Voorsteunen, 2 snelheden, met S-voet, statisch draagvermogen tot 50 ton

Laadvloer

- Dit torsievrij chassis met centrale hoofdligger van hoogwaardig staal is triple (3x) uitschuifbaar in afstanden van ca. 500 mm en in iedere stand pneumatisch vergrendelbaar
- Hoogte 1250 mm (beladen)
- Torsievrij chassis met centrale hoofdligger van hoogwaardig staal
- Breedte 2550 mm
- 28 mm hardhouten vloer, in lengterichting gemonteerd
- Randprofiel van 160 mm hoog, door middel van sterke geperste open zijtraversen verbonden met de centrale hoofdligger
- Alle slangen, zowel elektra als lucht, liggen in een energieketting opgeborgen in de centrale hoofdligger. Dit resulteert in meer bodemvrijheid én minder onderhoudsgevoeligheid
- 10T gecertificeerde sjorogen verdeeld in de kantbalk van de laadvloer, geplaatst om de ca. 1,2 meter.
EN12640 (TÜV Cert.)
- Aan de achterzijde van de oplegger worden twee sleepogen, 5 ton, aan het chassis gelast
- 32 mm gaten in de kantbalk om te gebruiken als sjorpunt
- Touwhaken
Aan weerszijden van het voertuig
- Ronggaten (afm. 96 x 66 x 6 mm) in de kantbalk van de oplegger voor rongen van 81 x 51 mm
- Containerpositie voor 1x 45 Ft
(containerbevestigingen zijn optioneel)

- Hydraulisch werkende steunpoot onder de hoofdligger ter vereenvoudiging van het uitschuiven bij meervoudig uitschuifbare opleggers. Elektrisch / hydraulisch bediend

Asstel

- SAF 11T assen
- Aantal assen: 5
- Het asstel is uitgevoerd met 10T luchtvering and heavy duty luchtbalgen voor optimale stabiliteit
- Broshuis dubbel werkend 2-krings hydraulisch stuursysteem.
 - nastelbare stuurstangen, voor correctie uitlijning bij eventuele schades
 - lucht-, elektro- en hydraulische slangen opgeborgen in centrale ligger(s)
- Alle assen van het asstel zijn hydraulisch gestuurd
- Bandenspanningmonitorsysteem (TPMS) conform ECE R141
- Onderlinge asafstand is 1850 mm
- Een hef- en daalventiel is aangesloten op de luchtvering voor eenvoudig laden en lossen
- Hulpbesturing door middel van 3kW elektro pomp
- Elektro-hydraulische hulpbesturing, voor het afzonderlijk besturen van het asstel, door middel van drukknoppen. Volautomatisch uitlijnsysteem. Volautomatisch voorspansysteem op 32 bar voor direct stuurgedrag. Additionele hydraulische bediening onder de zwanenhals
- 2-leiding, luchtdruk-mechanisch Wabco remsysteem, met o.a. een lastafhankelijke remkrachtregeling en een parkeerrem, door middel van veerremcilinders pneumatisch bedienbaar. Uitgevoerd volgens de wettelijke EU-voorschriften
- Bandenmerk naar keuze van Broshuis (Continental, Goodyear of vergelijkbaar). 245/70 R17.5
- Halfronde kunststof spatschermen. Indien verplicht, afgemonteerd met antispray spatlappen

Verlichting

- Compleet uitgevoerd in LED verlichting
- Dubbele ø 3-kamer-achterlichten
- 1 paar ronde achteruitrijlampen
- Een mistlicht gemonteerd
- Aan de achterkant van het voertuig een aansluiting voor een zwaailicht
- Aan weerszijden van het voertuig bij de nek en het asstel een connector en houders voor aansluiting van breedteverlichting
- Breedteverlichting aansluitingen: 3 polige stekker
- Geen zijmarkerings verlichting op schuifkoker, wel 4 stuks 3 pol. stekkerdozen.

Accessoires

- Reservewiel 1x
- EBS connector

- Koppelingen voorzijde: 2 x 7 polige SAE stekkerdoos
- Koppelhandjes "Palm" luchtkoppelingen rood / geel
- 35mm² spiraal kabel tussen trekker en oplegger voor gebruik van elektrische motor
- 24V NATO connector
- Spatlap onder de lichtbalk
- Het chassis is uitgevoerd met witte reflectietape aan zijkant en rode reflectietape aan de achterkant

Conservering

- Geschoopeerd en gespoten in één kleur (non-metallic)
- Nadat het chassis in de ruwbouw is samengesteld, worden in de voormontage de bevestigingspunten aangebracht voor de montage van onder andere ventielen, luchtketels en bekabeling. Vervolgens wordt het chassis gestraald, direct gespoten conform het Broshuis 2K verfsysteem.
- Toegeleverde assen worden zwart overgespoten, voor betere roestbescherming