

Opleggerspecificaties

Gewichten en Maten



Gewichten in kg	Nederland		Duitsland		Engeland	
	Kenteken	Ontheffing	Kenteken	Ontheffing	Kenteken	Ontheffing
Maximale schoteldruk	22500	22500	22500	22500	22500	22500
Maximale aslast	18000	18000	18000	18000	18000	25000
Bruto laadvermogen	40500	40500	40500	40500	40500	47500
Eigengewicht. ca.	13600	13600	13600	13600	13600	13600
Netto laadvermogen ca.	26900	26900	26900	26900	26900	33900

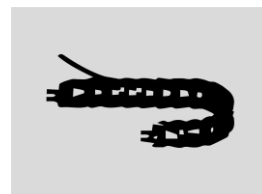
Uw voordelen



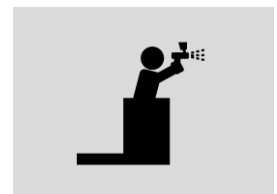
Premium kwaliteit



Laag eigengewicht



Energieketting: alle
leidingen
beschermd in de
liaaer



Optioneel volledig
geschoopeerd

Nek

- Hydraulisch beweegbaar Nek hoogte 290 mm Max toegestane koppelingsdruk 23T.
- Vooroverbouw is 1200 mm Hoeken voorzijde 400x400 mm afgeschuind
- Koppelingshoogte 1150 mm
- Breedte nek 2530 mm
- Doorzwenkradius naar achter 2100 mm
- Hardhouten vloer van 28 mm dik
- Kinpin 2" gemonteerd onder een kogel-draaikrans, compleet met een universele besturingswig en 2 dubbelwerkende stuurscilinders. Montageplaat tevens geschikt voor een 3,5" Koppelpen
- Hydraulische afstempeling van de zwanenhals met 2 onafhankelijk te bedienen cilinders. Afstempelcilinders 1100mm vanaf hart kingpin.
- Sjorogen 10T . Max. afstand vlgs. EN12640 (TÜV Cert.). Belastbaar tot 5T.
- 32 mm gaten in de kantbalk om te gebruiken als sjorpunt
- Ronggaten (afm. 96 x 66 x 6 mm) in de kantbalk van de nek voor rongen van 81 x 51 mm
- Houder voor reservewiel aan voorzijde van de zwanenhals. Geschikt voor één reservewiel.
- Aluminium afdekplaat tussen de nekliggers (in de vloer) van 2 liggernek

Laadvloer

- 1x uitschuifbaar
- Bed hoogte 270 mm beladen. Liggerhoogte 200 mm
- Torsievrij chassis met hoofdliggers van hoogwaardig staal
- Deling aan de voorzijde van het diepbed
- Breedte 2550 mm
- Geen vloer tussen de liggers
- Aan de buitenligger voorbereiding voor uitklapbare verbredingssteunen
- Alle slangen, zowel elektra als lucht, liggen in een energieketting opgeborgen in de centrale hoofdligger. Dit resulteert in meer bodemvrijheid én minder onderhoudsgevoeligheid
- M24 moeren tegen de binnenligger. Geschikt voor 8 tons sjorpunt.
- 13,4T gecertificeerde sjorogen verdeeld in de kantbalk van de laadvloer, geplaatst om de ca. 1,2 meter. EN12640 (TÜV Cert.)
- Touwhaken aan weerszijden van het voertuig ter hoogte van het diepbed
- Containerpositie voor 1x 20 Ft (containerbevestigingen zijn optioneel)
- Containerpositie voor 1x 30 Ft (containerbevestigingen zijn optioneel)
- Containerpositie voor 1x 40 Ft (containerbevestigingen zijn optioneel)

Asstel

- Gigant 12T assen
- Aantal assen: 2
- Het asstel is uitgevoerd met 13T luchtvering and heavy duty luchtbalgen voor optimale stabiliteit
- Broshuis dubbel werkend 2-krings hydraulisch stuursysteem.
 - stuurvlinder(s) met nastelbare conische lagers, extreem onderhoudsarm
 - nastelbare stuurstangen, voor correctie uitlijning bij eventuele schades
 - lucht-, elektro- en hydraulische slangen opgeborgen in centrale ligger(s)
- 2 assen gestuurd
- Bandenspanningmonitorsysteem (TPMS) conform ECE R141
- Onderlinge asafstand is 1335 mm
- Sjorogen 10T. Max. afstand vlgs. EN12640 (TÜV Cert.).
- 32 mm gaten in de kantbalk om te gebruiken als sjorpunt
- Breedte laadvloer 2530 mm
- Een hef- en daalventiel is aangesloten op de luchtvering voor eenvoudig laden en lossen
- Hulpbesturing door middel van 3kW elektro pomp
- Elektro-hydraulische hulpbesturing, voor het afzonderlijk besturen van het asstel, door middel van drukknoppen. Volautomatisch uitlijnsysteem. Volautomatisch voorspansysteem op 32 bar voor direct stuurgedrag. Additionele hydraulische bediening onder de zwanenhals
- 2-leiding, luchtdruk-mechanisch Wabco remsysteem, met o.a. een lastafhankelijke remkrachtregeling en een parkeerrem, door middel van veerremcilinders pneumatisch bedienbaar. Uitgevoerd volgens de wettelijke EU-voorschriften
- Bandenmerk naar keuze van Broshuis (Continental, Goodyear of vergelijkbaar). 245/70 R17.5
- Stalen velgen, kleur zilver grijs
- In de laadvloer boven de assen een kraanarmuitsparing, breedte 724 mm

Verlichting

- Compleet uitgevoerd in LED verlichting
- 1 paar ronde 3-kamer achterlampen
- Een mistlicht
- 1 paar ronde achteruitrijlampen
- Aan de achterkant van het voertuig een aansluiting voor een zwaailicht
- Aan weerszijden van het voertuig bij de nek en het asstel een connector en houders voor aansluiting van breedteverlichting
- Breedteverlichting aansluitingen: 3 polige stekker

Accessoires

- Reservewiel 1x
- EBS connector
- Koppelingen voorzijde: 2 x 7 polige SAE stekkerdoos
- Koppelhandjes "Palm" luchtkoppelingen rood / geel
- 35mm² spiraal kabel tussen trekker en oplegger voor gebruik van elektrische motor
- 24V NATO connector
- Spatlap onder de lichtbalk
- Het chassis is uitgevoerd met witte reflectietape aan zijkant en rode reflectietape aan de achterkant

Conservering

- Geschoopeerd en gespoten in één kleur (non-metallic)
- Nadat het chassis in de ruwbouw is samengesteld, worden in de voormontage de bevestigingspunten aangebracht voor de montage van onder andere ventielen, luchtketels en bekabeling. Vervolgens wordt het chassis gestraald, direct gespoten conform het Broshuis 2K verfsysteem.
- Toegeleverde assen worden zwart overgespoten, voor betere roestbescherming