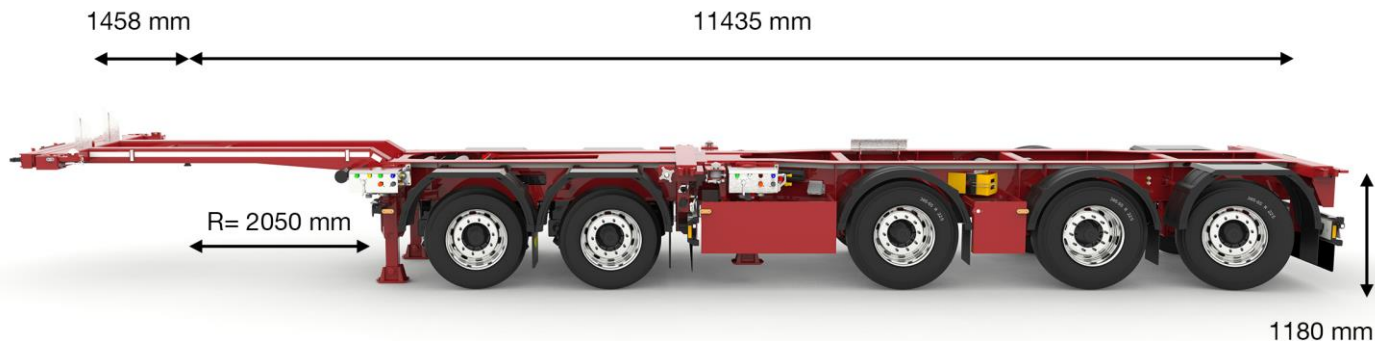


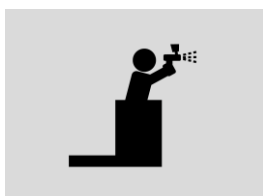
Auflieger Spezifikation

Gewichte und Maße

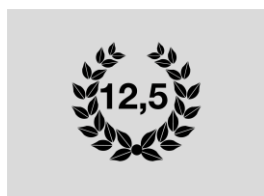


Gewicht (in tonnen)	Technisch	Gesetz
Max. Sattelast	16	NL: 50T Insgesamt
Max. Achslast	36	
Gewichte und Maße	52	DE: 40T Insgesamt
Eigengewicht, ca.	9.3	
Nutzlast, ca.	51.7	UK: 44T Insgesamt

Ihre Vorteile



Die beste
Konservierung



12,5 Jahre Erfahrung



Schnell laden und
entladen



Leicht Kombi-
Fahrten machen

Schwanenhals

- Der Schwanenhals und der zentrale Hauptträger sind aus hochwertigem Stahl konstruiert
- Kombiniert Schneider container-Verriegelung. Befestigung durch Front-Pin oder Standard-Containerverriegelung. Geeignet für Container mit Tunnel und Standard
- Aufsattelmaß 1154 mm mit Reifengröße 385/65 R22,5
- Durchschwenkradius nach hinten 2050 mm
- 2" Königszapfen
- An der Vorderseite des vorderen Fahrgestells ist ein zusätzlicher Satz ausziehbare Stützbeine montiert zum Be- und Entladen des Chassis. Diese Stützbeine werden immer in Kombination mit den anderen Stützbeine benutzt
- Zweigängiges Getriebe mit "T"-Stützen. Statische Kapazität 50.000 kg
- Abnehmbare verzinkte Führungsrungen

Ladefläche

- Das torsionsfreie Chassis besteht aus einem Hauptträger aus hochwertigem Stahl
- 2 CONnect Containerchassis ist eine Kombination von 2 separat vermittelbaren Chassis. Das hintere Chassis ist mit einem Schiebekupplung verbunden mit das vordere Chassis. Beide Chassis können 1x 20ft container transportieren. Zusammen aber auch 2x20ft, 1x40ft und 45ft (Zoll Position), normale Container und highcube Container

Achsaggregat

- 9 T SAF Achsen
- Die erste Achse ist nachlaufgelenkt. Wenn das hintere Fahrgestell angekuppelt wird, wird auch die zweite Achse des Vorderteil nachlaufgelenkt. Beide Achsen sind Liftachsen und die Sperre der Achsen wird elektrisch betätigt durch das Signal vom Rückwärtsgang.
- Fahrwerk 2. Chassis: Erste Achse ist starr und liftbar, zweite Achse starr, dritte Achse nachlaufgelenkt. Sperre der Achse wird elektrisch betätigt durch das Signal vom Rückwärtsgang.
- Ein Kunststoff Werkzeugkasten, Montiert an rechter Seite als Teil des Anfahrschutzes. Abmessungen 1.000 x 500 x 500 mm (l x b x h).
- Luftfederung ausgeführt mit Hebe- und Senkventil
- Zweileitungs-Druckluftbremse, Wabco, mit u.a. Membran-Bremszylinder, Federspeicher-Feststellbremsen. Lastabhängige Bremskraftregelung. Ausgeführt nach EU-Vorschriften
- Reifenmarke nach Wahl von Broshuis (Continental, Goodyear oder vergleichbar). 385/55 R22,5 und 385/65 R22,5
- Stahlfelgen, Lichtgrau

- Halbrunde Kunststoff-Radhausschalen über den Reifen

Beleuchtung

- LED Beleuchtung
- Doppelte ø 3-Kammerschlußleuchten
- 1 Paar Rückfahrleuchten
- 1 Nebelschlußleuchte am Heck montiert

Zubehör

- EBS Steckdose
- Anschlüsse an der Vorderseite: 2 x 7 polige SAE Steckdose
- Luftanschlüsse rot / gelb
- Auf dem Hauptträger im Bereich des Aggregates, 2 Stück klappbare Balken, für den Höhenausgleich vom Schwanenhals/Hauptträger
- Durchlaufender Schmutzfänger unter den Rückleuchten
- weiße Retroreflektierende Markierung auf dem Kantenrahmen. Rote Retroreflektierende Markierung an der Rückseite
- Kunststoff-Unterlegkeile 1 Paar

Lackierung

- Einfarbige Lackierung in 2-Komponenten Lack (Acryl Ausführung, kein Metallic)
- Nachdem das Chassis im Rohbau zusammengestellt worden ist, wird es vorbereitet zur Montage von Ventilen, Luftkessel und der Verkabelung. Dann wird das Chassis sandgestrahlt, direkt lackiert laut den Broshuis 2k Lackiersystem. Die Endmontage von allen losen Teilen erfolgt nach Abschluß sämtlicher Karosseriearbeiten.