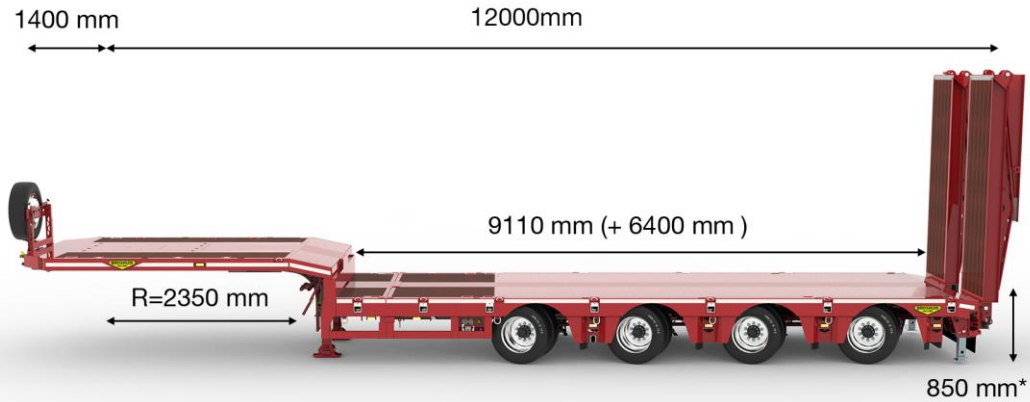


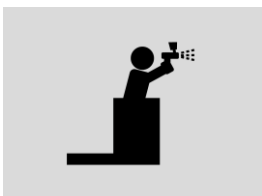
Auflieger Spezifikation

Gewichte und Maße



Gewicht in kg	Niederlande		Deutschland		England	
	STVZO	Genehmigung	STVZO	Genehmigung	STVZO	Genehmigung
Max. Sattellast	23000	23000	23000	23000	23000	23000
Max. Achslast	36000	40000	32000	48000	32000	56000
Gewichte und Maße	59000	63000	55000	71000	55000	79000
Eigengewicht, ca.	16000	16000	16000	16000	16000	16000
Nutzlast, ca.	43000	47000	39000	55000	39000	63000

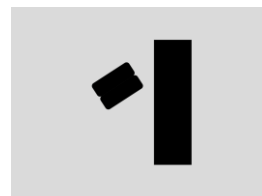
Ihre Vorteile



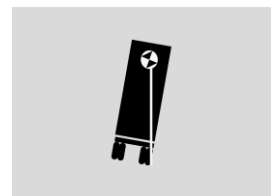
**Optional komplett
Flambogenverzinkt**



**Der niedrigste
Auflieger mit der
größten
Bodenfreiheit**



**57° Größe
Lenkeinschlag**



Mehr Stabilität

Schwanenhals

- Die Höhe vom Schwanenhals ist 230 mm und geeignet für 23 T Satteldruck. Unterseite des Schwanenhalses mit ISO Abschrägung ausgeführt
- Vorderer Überhang 1400 mm mit einer Abschrägung von 400x400 an der Vorderseite
- Aufsattelmaß 1170 mm
- Schwanenhalsbreite 2530 mm
- Durchschwenkradius nach hinten 2350 mm
- Der Boden besteht aus 28 mm Hartholz
- 2" Königszapfen montiert auf einem Kugeldrehkranz. (Die Aufnahme für den Königszapfen ist geeignet für die Montage eines 3,5" Zapfens)
Die Lenkungseinheit besteht aus 2 doppelwirkenden Hydraulikzylindern
- 10 ton Verzurrösen. Laut NEN12640 (max. Belastung 5T).
- 32 mm Löcher im Kantenrahmen zur Benutzung mit Zurrgurten
- Beiderseits des Schwanenhals befinden sich Rungentaschen 96x66x6 mm, geeignet für Rungen 81x51 mm
- An der Vorderseite vom Schwanenhals befindet sich eine Ersatzradhalterung. Geeignet für ein Rad.
- Die Hinterseite vom Schwanenhalsabschrägung hinten von 600x12°.
U-Profil zum Anlegen von optionalen Aluminium Auffahrampen
- Zweigängiges Getriebe mit "S"-Fuß. Statische Kapazität 50.000 kg

Ladefläche

- 1x ausziehbar in Abständen von ca. 500 mm und in jedem Stand pneumatisch verriegelbar. Das ganze Chassis ist optimal konstruiert, so daß eine sehr lange Lebensdauer gewährleistet ist.
- Fahrhöhe Achsaggregat 850 mm (beladen)
- Das torsionsfreie Chassis besteht aus einem Hauptträger aus hochwertigem Stahl
- Länge der festen Auflage 850 mm
- Ladeflächenbreite 2530 mm
- Ausziehbare verzinkte Verbreiterungsstützen zur Verbreiterung der Ladefläche um 500 mm.
- 37 mm Hartholz im Ladeboden, in Längsrichtung montiert 8/10 mm Riffelblech über den Reifen
- Kantenrahmen: Die Profilstärke beträgt 240 mm, durch starke Quertraversen verbunden mit dem Hauptträger.
- Alle Leitungen in der Energiekette im Zentralträger untergebracht, für optimalen Schutz der Leitungen und mehr Bodenfreiheit
- 10T Verzurrösen im Kantenrahmen der Ladefläche montiert, mit einem Abstand von ca. 1,2 Meter. EN12640 (TÜV Zert.)
- 32 mm Löcher im Kantenrahmen zur Benutzung mit Zurrgurten

- Seilhaken Beiderseits des Fahrzeugs
- Beiderseits des Aufliegers befinden sich Rungentaschen im Kantenrahmen 96x66x6 mm), geeignet für Rungen 81x51 mm
- Container-Positione für 1x20 Ft (Containerhalterungen sind optional)
- Container-Positione für 1x30 Ft (Containerhalterungen sind optional)
- Container-Positione für 1x40 Ft (Containerhalterungen sind optional)
- Container-Positione für 1x45 Ft (Containerhalterungen sind optional)
- Der Hinterseite vom Achsaggregat wird ausgeführt mit einer Abschrägung von 600 mm x 11°.
- Abschrägung hinter dem Achsaggregat: 8/10 mm Riffelblech
- An der Rückseite des Fahrzeugs zwei Fallstützen

Achsaggregat

- 12T Broshuis Achsen
- Anzahl der Achsen: 4
- Als einzige Einzelradaufhängung ermöglicht die patentierte SL2 Ausführung ein Fahren in jeder Fahrhöhe, ohne eine Veränderung der Vor- und Nachspur. Mit einem max. Lenkeinschlag von 57° und einem Gesamthub von 360 mm (+290/-70 mm), die Federung kann links und rechts unabhängig voneinander eingestellt werden. Bremszylinder sind geschützt angebracht.
- Broshuis doppelwirkendes, hydraulisches Zweikreislenksystem
 - Lenkdreieck(e) mit nachstellbaren konischen Gleitlagern, extrem Wartungsarm
 - nachstellbare Lenkgestänge, zum einstellen im Schadensfall
 - Luft-, elektrische und hydraulische Leitungen liegen geschützt im Zentralträger
- Alle Achsen sind hydraulisch gelenkt
- Reifendrucküberwachungssystem (TPMS) laut ECE R141
- Der Achsabstand zwischen den einzelnen Achsen beträgt 1510 mm
- Mit einer separaten Pumpe. Die linke und rechte Seite können unabhängig voneinander bedient werden. 2 LEDs zur Anzeige der untersten Fahrhöhe. Bedienung vom Schwanenhals.
- Hilfslenkung über eine 3kW E-pumpe

- Elektro-hydraulische Hilfslenkung mit Druckknopfbedienung, wodurch die Achsen unabhängig von der Bewegung der SZM gelenkt werden können.
 - Vollautomatisches Einspursystem.
 - Vollautomatischer Vorspanndruck auf 32 bar, für präzises und schnelles Lenkverhalten.
 - Zusätzliche Bedieneinheit der Hydraulikanlage unter dem Schwanenhals montiert.
 - Lenkdreiecke gelagert mit einstellbaren konischen Gleitlager, extrem niedrige Unterhaltskosten.
- Zweileitungs-Druckluftbremse, Wabco, mit u.a. Membran-Bremszylinder, Federspeicher-Feststellbremsen. Lastabhängige Bremskraftregelung. Ausgeführt nach EU-Vorschriften
- Auf die hydraulischen Federung wird ein Achslast Manometer angeschlossen.
- Reifenmarke nach Wahl von Broshuis (Continental, Goodyear oder vergleichbar). 245/70 R17.5
- Stahlfelgen, Lichtgrau

Auffahrrampen

- Hydraulische Auffahrrampen 4000x890 mm
Rampen in der Breite hydraulisch verschiebbar
- Hartholzboden in der Auffahrrampe
- Die Rampe nicht abnehmbar

Beleuchtung

- LED Beleuchtung
- 5-Kammerschlußleuchten, inkl. Nebel- und Rückfahrleuchte. An der Rückseite beidseitig rot/weiße-Konturbeleuchtung; im übrigen der EU-Richtlinien entsprechend. Komplett mit Seitenleuchten.
- 1 Paar Rückfahrleuchten
- Hinten am Heck des Fahrzeugs ein Anschluß für eine optionale Rundumleuchte
- Vorne und hinten (an die Rampe) an jeder Seite eine Halterung für Verbreiterungsleuchten einschl. Steckdose.
- Anschlußtyp Verbreiterungsleuchten: 3-pol. Steckdose

Zubehör

- Ersatzreifen 1x
- Zentral Schmieranlage mit zwei Pumpen und Fett2. Rampe nicht angeschlossen. Die Rampe ist mit Schmierstellen ausgestattet.
- EBS Steckdose
- Anschlüsse an der Vorderseite: 2 x 7 polige SAE Steckdose
- Luftanschlüsse rot / gelb
- Spiralkabel zwischen Zugmaschine und Auflieger, für die Versorgung der E-Pumpe.
- 24V NATO Steckdose
- weiße Retroreflektierende Markierung auf dem Kantenrahmen. Rote Retroreflektierende Markierung an der Rückseite

Lackierung

- Flammverzinkt und einfarbige Lackierung in 2-Komponenten Lack (Acryl Ausführung, kein Metallic)
- Nachdem das Chassis im Rohbau zusammengestellt worden ist, wird es vorbereitet zur Montage von Ventilen, Luftkessel und der Verkabelung. Dann wird das Chassis sandgestrahlt, direkt lackiert laut den Broshuis 2k Lackiersystem. Die Endmontage von allen losen Teilen erfolgt nach Abschluß sämtlicher Karosseriearbeiten.

Erlaubnis

- SERT-Document. Schwertransport Erlaubnis Niederlande zur Erhöhung der Achslasten