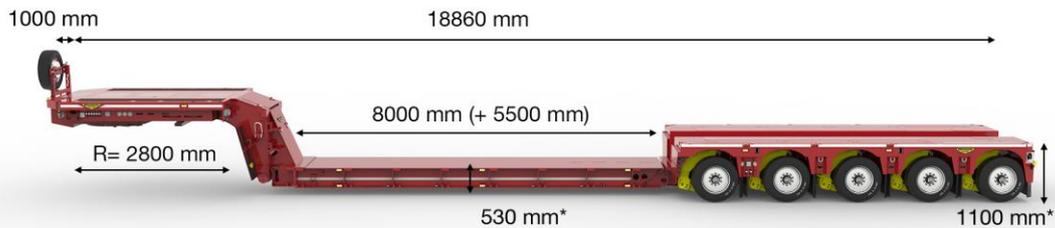


Auflieger Spezifikation

Gewichte und Maße



Gewicht (in kg)	Niederlande		Deutschland		England	
	STVZO	Genehmigung	STVZO	Genehmigung	STVZO	Genehmigung
Max. Sattellast	25000	25000	25000	25000	25000	25000
Max. Achslast	96000	96000	72000	96000	88000	96000
Gewichte und Maße	121000	121000	97000	121000	113000	121000
Eigengewicht, ca.	35400	35400	35400	35400	35400	35400
Nutzlast, ca.	85600	85600	61600	85600	77600	85600

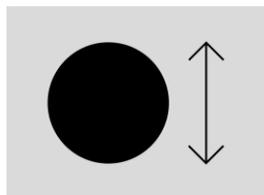


Gewicht (in kg)	Niederlande		Deutschland		England	
	STVZO	Genehmigung	STVZO	Genehmigung	STVZO	Genehmigung
Max. Sattellast	25000	25000	25000	25000	25000	25000
Max. Achslast	60000	60000	45000	60000	55000	60000
Gewichte und Maße	85000	85000	70000	85000	80000	85000
Eigengewicht, ca.	26700	26700	26700	26700	26700	26700
Nutzlast, ca.	58300	58300	43300	58300	53300	58300

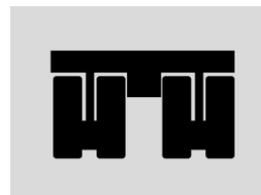
Ihre Vorteile



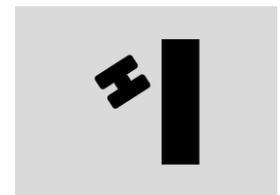
Nummer 1 bei Qualität



Großes Reifenmaß von 285/70/R19,5 mm



600 mm Hub



70° Größe Lenkeinschlag

Schwanenhals

- Abfahrbarer Schwanenhals mit Zentralrahmen. Scharnierender Schwanenhals mit Achskompensierung. Sattellast ist 25 T.
- Schwanenhals kompensiert mit federung von die Dolly
- Vorderer Überhang 1000 mm mit einer Abschrägung von 400x400 an der Vorderseite
- Aufsattelmaß 1350 mm
- Schwanenhalsbreite 2530 mm
- Durchschwenkradius nach hinten 2800 mm
- Der Boden besteht aus 28 mm Hartholz
- 3.5" Königszapfen montiert auf einem Kugeldrehkranz. (Die Aufnahme für den Königszapfen ist geeignet für die Montage eines 2" Zapfen) Die Lenkungseinheit besteht aus 2 doppelwirkenden Hydraulikzylindern
- Hydraulische Abstützung des Schwanenhalses auf der Sattelzugmaschine durch zwei unabhängig voneinander bedienbare Hydraulikzylinder. Hydraulikzylinder ungefähr 1240 mm vom Königszapfen.
- 10 ton Verzurrösen. Laut NEN12640 (max. Belastung 5T).
- 2 Paar 10 T Zurrpunkte Rückenseite Schwanenhals
- 32 mm Löcher im Kantenrahmen zur Benutzung mit Zurrgurten
- Beiderseits des Schwanenhals befinden sich Rungentaschen 96x66x6 mm, geeignet für Rungen 81x51 mm
- An der Vorderseite vom Schwanenhals befindet sich eine Ersatzradhalterung. Geeignet für ein Rad.
- Gummierte Blöcke zur Abstützung unter den Längsträgern beim Ab- bzw. Aufsatteln der Sattelzugmaschine

Ladefläche

- 1x ausziehbar in Abständen von ca. 500 mm und in jedem Stand pneumatisch verriegelbar. Das ganze Chassis ist optimal konstruiert, so daß eine sehr lange Lebensdauer gewährleistet ist.
- Betthöhe ist 530 mm beladen. Trägerhöhe ist 400 mm Baggerbrücke
- Das torsionsfreie Chassis besteht aus einem Hauptträger aus hochwertigem Stahl
- Am Vorderseite sieite des Tiefbett
- Mechanische Bolzen-Laschenkupplung vom Tiefbett zum Fahrwerk
- Bettbreite 1350 mm
- An Aussenträger vorbereitung für klappbare Verbreiterungsstützen
- An Innenträger vorbereitung für klappbare Verbreiterungsstützen
- Alle Leitungen in der Energiekette im Zentralträger untergebracht, für optimalen Schutz der Leitungen und mehr Bodenfreiheit

- Auf dem Innenträger, M24 Mutter für 8 t schraubbare Zurringen.
- 13,4T Verzurrösen im Kantenrahmen der Ladefläche montiert, mit einem Abstand von ca. 1,2 Meter. EN12640 (TÜV Zert.)

Achsaggregat

- Gigant Pendelachslinie 2x7 T
- Anzahl der Achsen: 8
- Das Achsaggregat wird gebaut mit Broshuis PL2 Pendelachsenlinien. Hub 600 mm, max. Lenkeinschlag von ca. 60°, ein Dolly hat 70°
- Broshuis doppelwirkendes, hydraulisches Zweikreislenkungssystem
 - nachstellbare Lenkgestänge, zum einstellen im Schadensfall
 - Luft-, elektrische und hydraulische Leitungen liegen geschützt im Zentralträger
- Alle Achsen sind hydraulisch gelenkt Dolly Lenkwinkel ca. 70° Achsaggregate Lenkwinkel ca. 60°
- Reifendrucküberwachungssystem (TPMS) laut ECE R141
- Der Achsabstand zwischen den einzelnen Achsen beträgt 1510 mm
- 32 mm Löcher im Kantenrahmen zur Benutzung mit Zurrgurten
- Fahrhöhe Dolly 1200 mm (beladen)
- Fahrhöhe Aggregat 1100 mm (beladen)
- Breite dolly 2750 mm
- Bettbreite 2850 mm
- Mit einer separaten Pumpe. Die linke und rechte Seite können unabhängig voneinander bedient werden. 2 LEDs zur Anzeige der untersten Fahrhöhe. Bedienung vom Schwanenhals.
- Hilfslenkung über eine 3kW E-pumpe
- Elektro-hydraulische Hilfslenkung mit Druckknopfbedienung, wodurch die Achsen unabhängig von der Bewegung der SZM gelenkt werden können.
 - Vollautomatisches Einspursystem.
 - Vollautomatischer Vorspanndruck auf 32 bar, für präzises und schnelles Lenkverhalten.
 - Zusätzliche Bedieneinheit der Hydraulikanlage unter dem Schwanenhals montiert.
 - Lenkdreiecke gelagert mit einstellbaren konischen Gleitlager, extrem niedrige Unterhaltskosten.
- Elektro-hydraulischen Hilfslenkung, wodurch die Doll Achsen unabhängig von der Bewegung der SZM gelenkt werden können.
- Zweileitungs-Druckluftbremse, Wabco, mit u.a. Membran-Bremszylinder, Federspeicher-Feststellbremsen. Lastabhängige Bremskraftregelung ausgeführt nach EU-Vorschriften
- Reifenmarke nach Wahl von Broshuis (Continental, Goodyear oder vergleichbar). 285/70 R19.5

- Im hinteren Teil der Ladefläche befindet sich eine Baggerstiellmulde, breite 900 mm
- 1 Paar Verzurringe (20 T) am Heck
- Verzurringe (10 T) im Kantenrahmen von Dolly und Aggregat laut EN 12640
- 1 Paar 20T-Verzurringe im Baggerstiellmulde an der Stirnseite
- Verzurringe (5 T) unter den Kantenrahmen von Dolly und Aggregat
- Alle Pendelachsen sind anhebbar. Ausgestattet mit Liftachse Sicherungsstifte für 5 Achsenlinien

Beleuchtung

- LED Beleuchtung
- 2 Paar ø 3-Kammerschlußleuchten
- Nebelschlußleuchte am Heck rechts montiert
- 1 Paar Rückfahrleuchten
- Hinten am Heck des Fahrzeugs ein Anschluß für eine optionale Rundumleuchte
- Vorne und hinten an jeder Seite eine Halterung für Verbreiterungsleuchten einschl. Steckdose.
- Anschlußtyp Verbreiterungsleuchten: 3-pol. Steckdose

Zubehör

- Ersatzreifen 1x
- Zentralschmieranlage mit Pumpe und Fett2, Marke Pumpe Bekamax
- EBS Steckdose
- Anschlüsse an der Vorderseite: 2 x 7 polige SAE Steckdose
- Luftanschlüsse rot / gelb
- Spiralkabel zwischen Zugmaschine und Auflieger, für die Versorgung der E-Pumpe.
- 24V NATO Steckdose
- weiße Retroreflektierende Markierung auf dem Kantenrahmen. Rote Retroreflektierende Markierung an der Rückseite

Lackierung

- Flammverzinkt und einfarbige Lackierung in 2-Komponenten Lack (Acryl Ausführung, kein Metallic)
- Nachdem das Chassis im Rohbau zusammengestellt worden ist, wird es vorbereitet zur Montage von Ventilen, Luftkessel und der Verkabelung. Dann wird das Chassis sandgestrahlt, direkt lackiert laut dem Broshuis 2k Lackiersystem. Die Endmontage von allen losen Teilen erfolgt nach Abschluß sämtlicher Karosseriearbeiten.
- Pendelarme komplett metallisiert und lackiert in grau (RAL 7011)