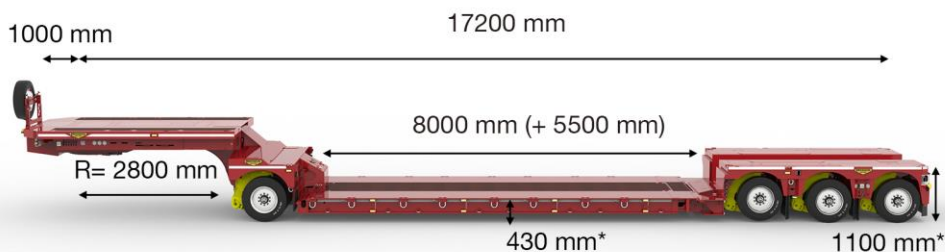


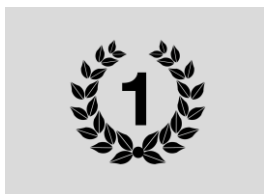
## Opleggerspecificaties

### Gewichten en Maten

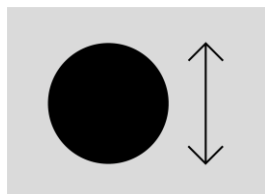


Gewichten in kg	Nederland		Duitsland		Engeland	
	Kenteken	Ontheffing	Kenteken	Ontheffing	Kenteken	Ontheffing
Maximale schoteldruk	25000	25000	25000	25000	25000	25000
Maximale aslast	52800	55600	36000	48000	44000	60000
<b>Bruto laadvermogen</b>	77800	80600	61000	73000	69000	85000
Eigengewicht. ca.	23000	23000	23000	23000	23000	23000
<b>Netto laadvermogen ca.</b>	54800	57600	38000	50000	46000	62000

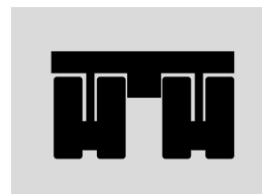
### Uw voordelen



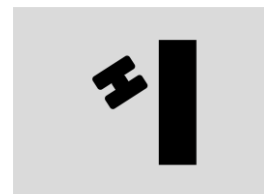
Premium kwaliteit



Grote bandenmaat  
van 285/70/R19.5 mm



600 mm hoge slag



70° grote  
stuuruitslag

## Nek

- Zwanenhals met geïntegreerde dolly afneembaar van het diepbed  
Hydraulische zwanenhals compenserend met de vering van de dolly. Koppelingsdruk 25T.
- Vooroverbouw 1000 mm  
Kophoeken aan de voorzijde zijn 400x400 mm afgeschuind
- Koppelingshoogte is 1260 mm
- Breedte nek 2530 mm
- Doorzwenkradius naar achter 2800 mm
- Hardhouten vloer van 28 mm dik
- 3,5" Koppelpen gemonteerd onder een kogel-draaikrans, compleet met een universele besturingswig en 2 dubbelwerkende stuurcilinders.  
Montageplaat tevens geschikt voor een 2" Koppelpen
- Hydraulische afstempeling van de zwanenhals met 2 onafhankelijk te bedienen cilinders. Afstempelcilinders ca. 1240mm vanaf hart kingpin.
- Sjorogen 10T . Max. afstand vlgs. EN12640 (TÜV Cert.). Belastbaar tot 5T.
- 2 paar 10 T sjorogen tegen zwanenhals achterzijde
- 32 mm gaten in de kantbalk om te gebruiken als sjorpunt
- Ronggaten (afm. 96 x 66 x 6 mm) in de kantbalk van de nek voor rongen van 81 x 51 mm
- Houder voor reservewiel aan voorzijde van de zwanenhals. Geschikt voor één reservewiel.
- Blokken ter ondersteuning van de ligger en de nek bij het aan- en af-koppelen van de truck

## Laadvloer

- 1x uitschuifbaar
- Bed hoogte 430 mm beladen  
Liggerhoogte 300 mm  
Buitenliggende liggers
- Deling aan de voorzijde van het diepbed
- Koppeloren aan de achterzijde van het bed
- Breedte laadvloer 2850 mm
- Vaste vloer van 37 mm hardhout tussen de liggers.
- Pneumatische blokkering aan de binnenzijde van de liggers
- Aan beide zijden van het voertuig voorbereiding voor uitklapbare verbredingssteunen
- Alle slangen, zowel elektra als lucht, liggen in een energieketting opgeborgen in de centrale hoofdligger. Dit resulteert in meer bodemvrijheid én minder onderhoudsgevoeligheid
- M24 moeren tegen de binnenligger. Geschikt voor 8 tons sjorpunt.
- 13,4T gecertificeerde sjorogen verdeeld in de kantbalk van de laadvloer, geplaatst om de ca. 1,2 meter. EN12640 (TÜV Cert.)
- Touwhaken  
Aan weerszijden van het voertuig

- Ronggaten (afm. 96 x 66 x 6 mm) in de kantbalk van de oplegger voor rongen van 81 x 51 mm

## Asstel

- Gigant Pendel assen 2x7 T
- Aantal assen: 4
- Asstel uitgevoerd met Broshuis PL2 pendelaslijnen. Slag 600 mm, max. stuuruitslag is ca. 60°, bij dolly 70
- Broshuis dubbel werkend 2-krings hydraulisch stuursysteem.
  - nastelbare stuurstangen, voor correctie uitlijning bij eventuele schades
  - lucht-, elektro- en hydraulische slangen opgeborgen in centrale ligger(s)
- Alle assen zijn hydraulisch gestuurd
- Onderlinge asafstand is 1510 mm
- 32 mm gaten in de kantbalk om te gebruiken als sjorpunt
- Hoogte asstel 1100 mm (beladen)
- Breedte dolly 2750 mm
- Breedte asstel 2850 mm
- Een hef- en daalventiel is aangesloten op de hydraulische vering om eenvoudig te kunnen laden en lossen. De linker- en rechter-rijhoogte kunnen afzonderlijk worden bediend. 2 LED indicatoren geven aan als de oplegger op de juiste rijhoogte staat, te bedienen vanaf de nek.
- Hulpbesturing door middel van 3kW elektro pomp
- Elektro-hydraulische hulpbesturing, voor het afzonderlijk besturen van het asstel, door middel van drukknoppen.
  - Volautomatisch uitlijnsysteem
  - Volautomatisch voorspansysteem op 32 bar voor direct stuurgedrag
  - Additionele hydraulische bediening onder de zwanenhals
- 2-leiding, luchtdruk-mechanisch Wabco remsysteem, met o.a. een lastafhankelijke remkrachtregeling en een parkeerrem, door middel van veerremcilinders pneumatisch bedienbaar. Uitgevoerd volgens de wettelijke EU-voorschriften
- Bandenmerk naar keuze van Broshuis (Continental, Goodyear of vergelijkbaar). 285/70 R19.5
- In de laadvloer boven de assen een kraanarmuitsparing, breedte 900 mm
- 1 paar 20T sjor-ringen achterzijde dolly
- Sjorogen (10T) gemonteerd in de kantbalk van de dolly en asstel vlgs EN 12640
- 1 paar 20T sjor-ringen in de kraanarmvoorzijde
- Sjorringen (5T) gemonteerd onder de kantbalk van de dolly en asstel
- Alle assen worden liftbaar uitgevoerd. Uitgerust met aslift pennen voor 2 aslijnen

## Verlichting

- Compleet uitgevoerd in LED verlichting

- Dubbele ø 3-kamer-achterlichten
- Een mistlicht
- 1 paar ronde achteruitrijlampen
- Aan de achterkant van het voertuig een aansluiting voor een zwaailicht
- Aan weerszijden van het voertuig bij de nek en het asstel een connector en houders voor aansluiting van breedteverlichting
- Breedteverlichting aansluitingen: 3 polige stekker

### **Accessoires**

- Reservewiel 1x
- Centrale smering (vet 2) met pomp. Merk vetpomp Bekamax
- EBS connector
- Koppelingen voorzijde: 2 x 7 polige SAE stekkerdoos
- Koppelhandjes "Palm" luchtkoppelingen rood / geel
- 35mm<sup>2</sup> spiraal kabel tussen trekker en oplegger voor gebruik van elektrische motor
- 24V NATO connector
- Het chassis is uitgevoerd met witte reflectietape aan zijkant en rode reflectietape aan de achterkant

### **Conservering**

- Gespoten in één kleur (non-metallic)
- Nadat het chassis in de ruwbouw is samengesteld, worden in de voormontage de bevestigingspunten aangebracht voor de montage van onder andere ventielen, luchtketels en bekabeling. Vervolgens wordt het chassis gestraald, direct gespoten conform het Broshuis 2K verfsysteem.
- Pendelarmen volledig geschoopeerd en gespoten in grijs (RAL 7011)