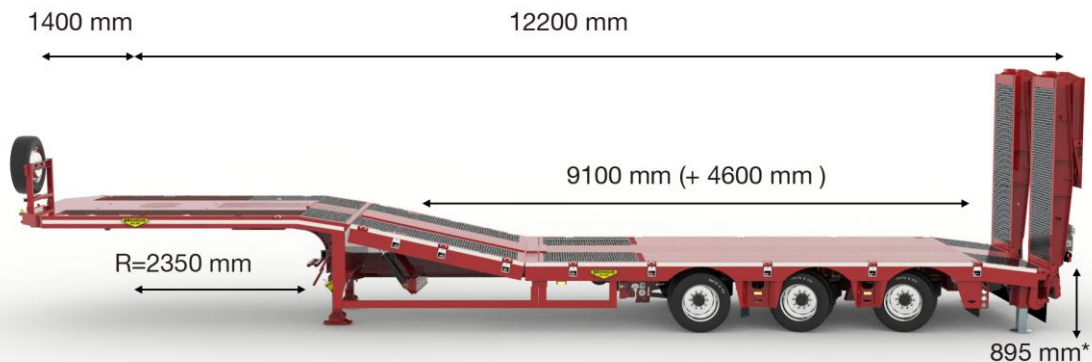


Opleggerspecificaties

Gewichten en Maten



Gewichten in kg	Nederland		Duitsland		Engeland	
	Kenteken	Ontheffing	Kenteken	Ontheffing	Kenteken	Ontheffing
Maximale schoteldruk	23000	23000	23000	23000	23000	23000
Maximale aslast	27000	30000	27000	30000	24000	36000
Bruto laadvermogen	50000	53000	50000	53000	47000	59000
Eigengewicht. ca.	16000	16000	16000	16000	16000	16000
Netto laadvermogen ca.	34000	37000	34000	37000	31000	43000

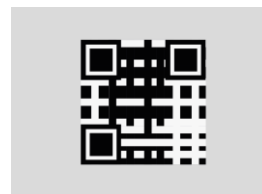
Uw voordelen



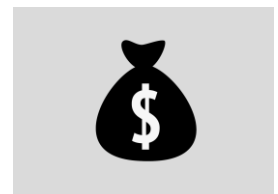
Premium kwaliteit



Optioneel volledig
geschooneerd



Gebruiksvriendelijk
met QR-code video
handleiding



Weinig
onderhoudskosten

Nek

- Nek hoogte 230 mm Max. toegestane koppelingsdruk 23 Ton. Centrale ligger. Doorzwenkradius met ISO afschuining uitgevoerd
- Vooroverbouw 1400 mm
Kophoeken aan de voorzijde zijn 400x400 mm afgeschuind
- Koppelingshoogte 1170 mm
- Breedte nek 2530 mm
- Doorzwenkradius naar achter 2350 mm
- Hardhouten vloer van 28 mm dik
- Kinpin 2" gemonteerd onder een kogel-draaikrans, compleet met een universele besturingswig en 2 dubbelwerkende stuurcilinders.
Montageplaat tevens geschikt voor een 3,5" Koppelen
- Sjorogen 10T . Max. afstand vlgs. EN12640 (TÜV Cert.). Belastbaar tot 5T.
- 32 mm gaten in de kantbalk om te gebruiken als sjorpunt
- Ronggaten (afm. 96 x 66 x 6 mm) in de kantbalk van de nek voor rongen van 81 x 51 mm
- Houder voor reservewiel aan voorzijde van de zwanenhals. Geschikt voor één reservewiel.
- De achterzijde van de nek is 600 x 12° afgeschuind en voorzien van hardhouten vloer
U profiel voor opleggen van aluminium oprijkleppen
- Voorsteunen, 2 snelheden, met S-voet, statisch draagvermogen tot 50 ton

Laadvloer

- 1x uitschuifbaar in afstanden van ca. 500 mm en in iedere stand pneumatisch vergrendelbaar. Het gehele chassis is optimaal geconstrueerd, zodat een zeer lange levensduur gegarandeerd is.
- Hoogte asstel 895 mm
- Torsievrij chassis met centrale hoofdligger van hoogwaardig staal
- Breedte laadvloer 2530 mm
- Aan beide zijden van het voertuig uittrekbare verbredingssteunen (verzinkt) voor verbreding van de laadvloer met totaal 500mm
- 8/10 mm dikke stalen tranenplaat boven de banden
- Zwaar randprofiel van 240 mm hoog, door middel van sterke zijtraversen verbonden met de centrale hoofdligger
- Aan de voorzijde van het asstel een hydraulisch scharnierende laadtafel naar de zwanenhals.
Lengte ca 2500mm, oprijhoek ca. 9° en roostervloer
- Alle slangen, zowel elektra als lucht, liggen in een energieketting opgeborgen in de centrale hoofdligger. Dit resulteert in meer bodemvrijheid én minder onderhoudsgevoeligheid
- 10T gecertificeerde sjorogen verdeeld in de kantbalk van de laadvloer, geplaatst om de ca. 1,2 meter.
EN12640 (TÜV Cert.)

- 32 mm gaten in de kantbalk om te gebruiken als sjorpunt
- Touwhaken
Aan weerszijden van het voertuig
- Ronggaten (afm. 96 x 66 x 6 mm) in de kantbalk van de oplegger voor rongen van 81 x 51 mm
- Afschuining van 850 mm x 8° voor het eenvoudig op en afrijden.
- Vloer afschuining achterzijde: Roostervloer
- Aan de achterzijde 2 valsteunen voor ondersteuning van de laadvloer bij het oprijden

Asstel

- Gigant 12T assen
- Aantal assen: 3
- Het asstel is uitgevoerd met 13T luchtvering and heavy duty luchtbalgen voor optimale stabiliteit
- Broshuis dubbel werkend 2-krings hydraulisch stuursysteem.
 - stuurvlinder(s) met nastelbare conische lagers, extreem onderhoudsarm
 - nastelbare stuurstangen, voor correctie uitlijning bij eventuele schades
 - lucht-, elektro- en hydraulische slangen opgeborgen in centrale ligger(s)
- 1 x starre as(sen)
2 x hydraulisch gestuurde assen
- Bandenspanningmonitorsysteem (TPMS) conform ECE R141
- Onderlinge asafstanden zijn 1500-1360 mm
- Een hef- en daalventiel is aangesloten op de luchtvering voor eenvoudig laden en lossen
- Hulpbesturing door middel van 3kW elektro pomp
- Elektro-hydraulische hulpbesturing, voor het afzonderlijk besturen van het asstel, door middel van drukknoppen. Volautomatisch uitlijnsysteem. Volautomatisch voorspansysteem op 32 bar voor direct stuurbedrag. Additionele hydraulische bediening onder de zwanenhals
- 2-leiding, luchtdruk-mechanisch Wabco remsysteem, met o.a. een lastafhankelijke remkrachtregeling en een parkeerrem, door middel van veerremcilinders pneumatisch bedienbaar. Uitgevoerd volgens de wettelijke EU-voorschriften
- Bandenmerk naar keuze van Broshuis (Continental, Goodyear of vergelijkbaar). 245/70 R17.5
- Stalen velgen, kleur zilver grijs

Oprijkleppen

- Hydraulische oprijkleppen 5000x890 mm
Hydraulisch in de breedte verstelbaar
- Roostervloer in de oprijklep
- De oprijkleppen zijn niet afneembaar

Verlichting

- Compleet uitgevoerd in LED verlichting

- 5-kamer achterlichten, met o.a. een achteruitrijlicht en mistachterlicht. Aan de achterzijde aan weerszijden rood/witte flexibele contourverlichting. Voor het overige volledig uitgevoerd volgens de wettelijke EU-voorschriften, compleet met LED zijverlichting.
- Aan de achterkant van het voertuig een aansluiting voor een zwaailicht
- Aan weerszijden van het voertuig bij de nek en op de oprijklep een connector en houders voor aansluiting van breedteverlichting.
- Breedteverlichting aansluitingen: 3 polige stekker

Accessoires

- Reservewiel 1x
- EBS connector
- Koppelingen voorzijde: 2 x 7 polige SAE stekkerdoos
- Koppelhandjes "Palm" luchtkoppelingen rood / geel
- 35mm² spiraal kabel tussen trekker en oplegger voor gebruik van elektrische motor
- 24V NATO connector
- Het chassis is uitgevoerd met witte reflectietape aan zijkant en rode reflectietape aan de achterkant

Conservering

- Geschoopeerd en gespoten in één kleur (non-metallic)
- Nadat het chassis in de ruwbouw is samengesteld, worden in de voormontage de bevestigingspunten aangebracht voor de montage van onder andere ventielen, luchtketels en bekabeling. Vervolgens wordt het chassis gestraald, direct gespoten conform het Broshuis 2K verfsysteem.
- Toegeleverde assen worden zwart overgespoten, voor betere roestbescherming