

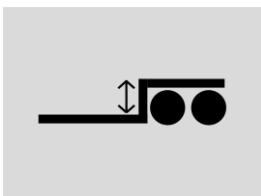
Opleggerspecificaties

Gewichten en Maten



Gewichten in kg	Nederland		Duitsland		Engeland	
	Kenteken	Ontheffing	Kenteken	Ontheffing	Kenteken	Ontheffing
Maximale schoteldruk	23000	23000	23000	23000	23000	23000
Maximale aslast	18000	18000	18000	24000	16000	28000
Bruto laadvermogen	41000	41000	41000	47000	39000	51000
Eigengewicht. ca.	13500	13500	13500	13500	13500	13500
Netto laadvermogen ca.	27500	27500	27500	33500	25500	37500

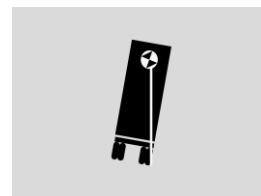
Uw voordelen



Meer oversteek
ruimte kortere
oplegger



57° grote
stuuruitslag



Grootste stabiliteit



Vervoer van 30 ft, 40
ft containers

Nek

- Hydraulisch beweegbaar Nek hoogte 290 mm Max toegestane koppelingsdruk 23T.
- Vooroverbouw is 1200 mm Hoeken voorzijde 400x400 mm afgeschuind
- Koppelingshoogte 1250 mm
- Breedte nek 2530 mm
- Doorzwenkradius naar achter 2250 mm
- Hardhouten vloer van 28 mm dik
- Kinpin 2" gemonteerd onder een kogel-draaikrans, compleet met een universele besturingswig en 2 dubbelwerkende stuurcilinders. Montageplaat tevens geschikt voor een 3,5" Koppelpen
- Hydraulische afstempeling van de zwanenhals met 2 onafhankelijk te bedienen cilinders. Afstempelcilinders 1100mm vanaf hart kingpin.
- Sjorogen 10T . Max. afstand vlgs. EN12640 (TÜV Cert.). Belastbaar tot 5T.
- 32 mm gaten in de kantbalk om te gebruiken als sjorpunt
- Ronggaten (afm. 96 x 66 x 6 mm) in de kantbalk van de nek voor rongen van 81 x 51 mm
- Houder voor reservewiel aan voorzijde van de zwanenhals. Geschikt voor één reservewiel.
- Aluminium afdekplaat tussen de nekliggers (in de vloer) van 2 liggernek

Laadvloer

- 1x uitschuifbaar
- Bed hoogte 270 mm beladen. Liggerhoogte 200 mm
- Torsievrij chassis met hoofdliggers van hoogwaardig staal
- Deling aan de voorzijde van het diepbed
- Breedte 2550 mm
- Geen vloer tussen de liggers
- Aan de buitenligger voorbereiding voor uitklapbare verbredingssteunen
- Alle slangen, zowel elektra als lucht, liggen in een energieketting opgeborgen in de centrale hoofdligger. Dit resulteert in meer bodemvrijheid én minder onderhoudsgevoeligheid
- M24 moeren tegen de binnenligger. Geschikt voor 8 tons sjorpunt.
- 13,4T gecertificeerde sjorogen verdeeld in de kantbalk van de laadvloer, geplaatst om de ca. 1,2 meter. EN12640 (TÜV Cert.)
- Touwhaken aan weerszijden van het voertuig ter hoogte van het diepbed
- Containerpositie voor 1x 20 Ft (containerbevestigingen zijn optioneel)
- Containerpositie voor 1x 30 Ft (containerbevestigingen zijn optioneel)
- Containerpositie voor 1x 40 Ft (containerbevestigingen zijn optioneel)

Asstel

- Broshuis 12T assen
- Aantal assen: 2
- Het asstel uitgevoerd met gepatenteerde SL2 onafhankelijke assen en kan links en rechts onafhankelijk aangestuurd worden. Max stuuruitslag is 57 graden. De SL2 brengt, als enige onafhankelijke wielophanging, de mogelijkheid om op elke rijhoogte te rijden, zonder effect op de wielstand. De vering heeft daarbij nu een slag van 360 mm (+290/-70 mm). Bij SL2 zijn de veerremcilinders beschermd opgehangen
- Broshuis dubbel werkend 2-krings hydraulisch stuursysteem.
 - stuurcilinder(s) met nastelbare conische lagers, extreem onderhoudsarm
 - nastelbare stuurstangen, voor correctie uitlijning bij eventuele schades
 - lucht-, elektro- en hydraulische slangen opgeborgen in centrale ligger(s)
- 2 assen gestuurd
- Bandenspanningmonitorsysteem (TPMS) conform ECE R141
- Onderlinge asafstand is 1335 mm
- Sjorogen 10T. Max. afstand vlgs. EN12640 (TÜV Cert.).
- 32 mm gaten in de kantbalk om te gebruiken als sjorpunt
- Breedte laadvloer 2530 mm
- De linker- en rechter-rijhoogte kunnen afzonderlijk worden bediend. 2 LED indicatoren geven aan als de oplegger op de juiste rijhoogte staat, te bedienen vanaf de nek.
- Hulpbesturing door middel van 3kW elektro pomp
- Elektro-hydraulische hulpbesturing, voor het afzonderlijk besturen van het asstel, door middel van drukknoppen.
 - Volautomatisch uitlijnsysteem
 - Volautomatisch voorspansysteem op 32 bar voor direct stuurbedrag
 - Additionele hydraulische bediening onder de zwanenhals
- 2-leiding, luchtdruk-mechanisch Wabco remsysteem, met o.a. een lastafhankelijke remkrachtregeling en een parkeerrem, door middel van veerremcilinders pneumatisch bedienbaar. Uitgevoerd volgens de wettelijke EU-voorschriften
- Een aslastmanometer is aangesloten op de hydraulische vering om de aslasten te meten.
- Bandenmerk naar keuze van Broshuis (Continental, Goodyear of vergelijkbaar). 245/70 R17.5
- Stalen velgen, kleur zilver grijs
- In de laadvloer boven de assen een kraanarmuitsparing, breedte 410 mm. Aan achterzijde gesloten

Verlichting

- Compleet uitgevoerd in LED verlichting
- 1 paar ronde 3-kamer achterlampen
- Een mistlicht
- 1 paar ronde achteruitrijlampen
- Aan weerszijden van het voertuig bij de nek en het asstel een connector en houders voor aansluiting van breedteverlichting
- Breedteverlichting aansluitingen: 3 polige stekker

Accessoires

- Reservewiel 1x
- Centrale smering (vet 2) met pomp. Merk vetpomp Bekamax
- EBS connector
- Koppelingen voorzijde: 2 x 7 polige SAE stekkerdoos
- Koppelhandjes "Palm" luchtkoppelingen rood / geel
- 35mm² spiraal kabel tussen trekker en oplegger voor gebruik van elektrische motor
- 24V NATO connector
- Spatlap onder de lichtbalk
- Het chassis is uitgevoerd met witte reflectietape aan zijkant en rode reflectietape aan de achterkant

Conservering

- Geschoopeerd en gespoten in één kleur (non-metallic)
- Nadat het chassis in de ruwbouw is samengesteld, worden in de voormontage de bevestigingspunten aangebracht voor de montage van onder andere ventielen, luchtketels en bekabeling. Vervolgens wordt het chassis gestraald, direct gespoten conform het Broshuis 2K verfsysteem.

Ontheffingen

- SERT-Document. Zwaartransport verklaring voor het verhogen van de aslasten