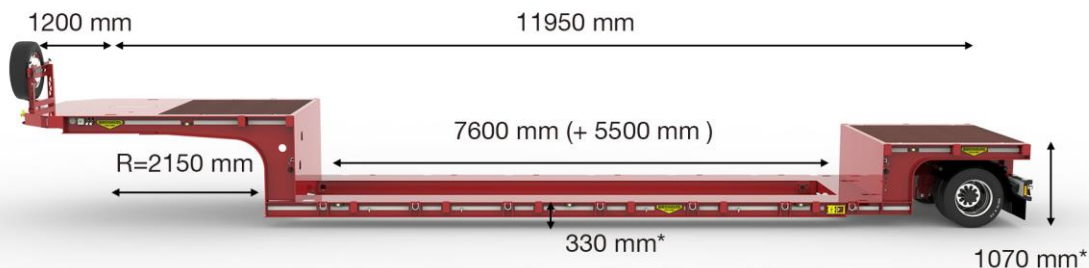


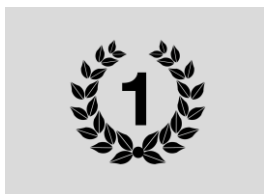
Opleggerspecificaties

Gewichten en Maten



Gewichten in kg	Nederland		Duitsland		Engeland	
	Kenteken	Ontheffing	Kenteken	Ontheffing	Kenteken	Ontheffing
Maximale schoteldruk	18000	18000	18000	18000	18000	18000
Maximale aslast	10000	10000	10000	10000	10000	12500
Bruto laadvermogen	28000	28000	28000	28000	28000	30500
Eigengewicht. ca.	8200	8200	8200	8200	8200	8200
Netto laadvermogen ca.	19800	19800	19800	19800	19800	22300

Uw voordelen



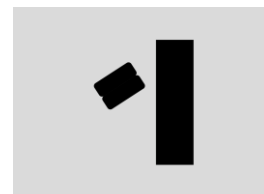
Premium kwaliteit



Laag eigengewicht



Vervoer van 30 ft, 40 ft containers



Wendbaarder door draaikransbesturing

Nek

- Vast 2 ligger uitvoering. Hoogte 230 mm. Max toegestane koppeldruk 18T
- Vooroverbouw is 1200 mm Hoeken voorzijde 400x400 mm afgeschuind
- Koppelingshoogte 1170 mm
- Breedte nek 2530 mm
- Doorzwenkradius naar achter 2150 mm
- Hardhouten vloer van 28 mm dik
- Kinpin 2" gemonteerd onder een kogel-draaikrans, compleet met een universele besturingswig en 2 dubbelwerkende stuurcilinders. Montageplaat tevens geschikt voor een 3,5" Koppelpen
- 2,5 T sjorogen verdeeld over de zwanenhals, Geplaatst om de ca. 1,2 meter.
- Ronggaten (afm. 96 x 66 x 6 mm) in de kantbalk van de nek voor rongen van 81 x 51 mm
- Houder voor reservewiel aan voorzijde van de zwanenhals. Geschikt voor één reservewiel.
- Blokken ter ondersteuning van de ligger en de nek bij het aan- en af-koppelen van de truck

Laadvloer

- 1x uitschuifbaar
- Bed hoogte 320 mm beladen. Ligger hoogte 200 mm
- Deling aan de achterzijde van het diepbed
- Breedte laadvloer 2530 mm
- Geen vloer tussen de liggers
- Handbediende vergrendeling van de liggers
- Alle slangen, zowel elektra als lucht, liggen in een energieketting opgeborgen in de centrale hoofdligger. Dit resulteert in meer bodemvrijheid én minder onderhoudsgevoeligheid
- M24 moeren tegen de binnenligger. Geschikt voor 8 tons sjorpunt.
- 13,4T gecertificeerde sjorogen verdeeld in de kantbalk van de laadvloer, geplaatst om de ca. 1,2 meter. EN12640 (TÜV Cert.)
- Touwhaken aan weerszijden van het voertuig ter hoogte van het diepbed
- Containerpositie voor 1x 20 Ft (containerbevestigingen zijn optioneel)
- Containerpositie voor 1x 30 Ft (containerbevestigingen zijn optioneel)
- Containerpositie voor 1x 40 Ft (containerbevestigingen zijn optioneel)

Asstel

- SAF 11T assen
- Aantal assen: 1
- Het asstel is uitgevoerd met 10T luchtvering and heavy duty luchtbalgen voor optimale stabiliteit

- Broshuis dubbel werkend 2-krings hydraulisch stuursysteem.
 - nastelbare stuurstangen, voor correctie uitlijning bij eventuele schades
 - lucht-, elektro- en hydraulische slangen opgeborgen in centrale ligger(s)
- Alle assen zijn hydraulisch gestuurd
- Bandenspanningmonitorsysteem (TPMS) conform ECE R141
- 28 mm hardhout, in lengterichting gemonteerd boven het asstel
- 2,5T sjorogen verdeeld over het asstel. Geplaatst om de ca. 1,2 meter.
- Breedte laadvloer 2530 mm
- Een hef- en daalventiel is aangesloten op de luchtvering voor eenvoudig laden en lossen
- Elektro-hydraulische hulpbesturing, voor het afzonderlijk besturen van het asstel, door middel van drukknoppen. Volautomatisch uitlijnsysteem. Volautomatisch voorspansysteem op 32 bar voor direct stuurgedrag. Additionele hydraulische bediening onder de zwanenhals
- 2-leiding, luchtdruk-mechanisch Wabco remsysteem, met o.a. een lastafhankelijke remkrachtregeling en een parkeerrem, door middel van veerremcilinders pneumatisch bedienbaar. Uitgevoerd volgens de wettelijke EU-voorschriften
- Bandenmerk naar keuze van Broshuis (Continental, Goodyear of vergelijkbaar). 245/70 R17.5
- Stalen velgen, kleur zilver grijs

Verlichting

- Compleet uitgevoerd in LED verlichting
- Dubbele ø 3-kamer-achterlichten
- Een mistlicht
- 1 paar ronde achteruitrijlampen
- Een mistlicht gemonteerd
- Aan de achterkant van het voertuig een aansluiting voor een zwaailicht
- Aan weerszijden van het voertuig bij de nek en het asstel een connector en houders voor aansluiting van breedteverlichting
- Breedteverlichting aansluitingen: 3 polige stekker

Accessoires

- Reservewiel 1x
- EBS connector
- Koppelingen voorzijde: 2 x 7 polige SAE stekkerdoos
- Koppelhandjes "Palm" luchtkoppelingen rood / geel
- 35mm² spiraal kabel tussen trekker en oplegger voor gebruik van elektrische motor
- 24V NATO connector
- Spatlap onder de lichtbalk
- Het chassis is uitgevoerd met witte reflectietape aan zijkant en rode reflectietape aan de achterkant

Conservering

- Geschoopeerd en gespoten in één kleur (non-metallic)
- Nadat het chassis in de ruwbouw is samengesteld, worden in de voormontage de bevestigingspunten aangebracht voor de montage van onder andere ventielen, luchtketels en bekabeling. Vervolgens wordt het chassis gestraald, direct gespoten conform het Broshuis 2K verfsysteem.
- Toegeleverde assen worden zwart overgespoten, voor betere roestbescherming