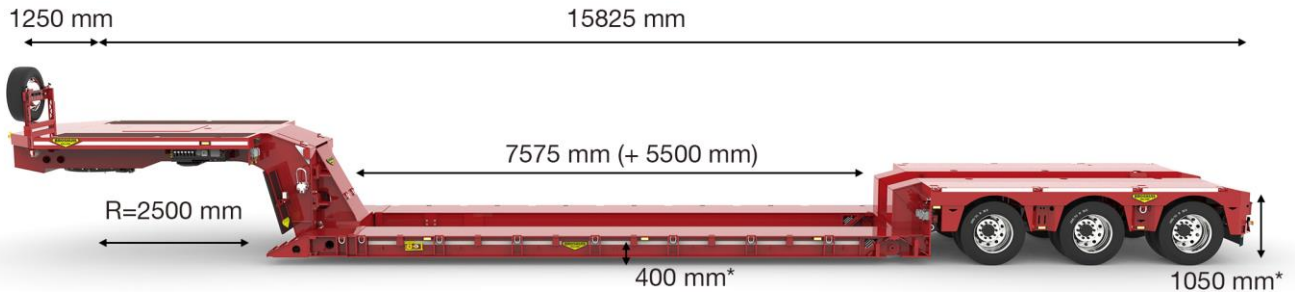


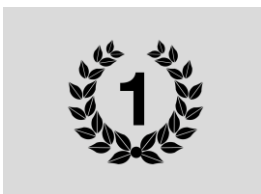
Opleggerspecificaties

Gewichten en Maten

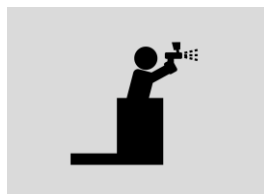


Gewichten in kg	Nederland		Duitsland		Engeland	
	Kenteken	Ontheffing	Kenteken	Ontheffing	Kenteken	Ontheffing
Maximale schoteldruk	35000	35000	35000	35000	35000	35000
Maximale aslast	27000	30000	24000	30000	24000	37500
Bruto laadvermogen	62000	65000	59000	65000	59000	72500
Eigengewicht. ca.	21500	21500	21500	21500	21500	21500
Netto laadvermogen ca.	40500	43500	37500	43500	37500	51000

Uw voordelen



Premium kwaliteit



Optioneel volledig
geschoopeerd



Laag eigengewicht



Vervoer van 30 ft, 40
ft containers

Nek

- Hydraulisch beweegbaar en afneembaar. Max. toegestane koppelingsdruk 35T.
- Koppelingshoogte is 1320 mm
- Breedte nek 2530 mm
- Doorzwenkradius naar achter 2500 mm
- Hardhouten vloer van 28 mm dik
- 3,5" Koppelpen gemonteerd onder een kogel-draaikrans, compleet met een universele besturingswig en 2 dubbelwerkende stuurcilinders. Montageplaat tevens geschikt voor een 2" Koppelpen
- Afstempeling van de zwanenhals d.m.v. luchtbalg.
- Sjorogen 10T . Max. afstand vlgs. EN12640 (TÜV Cert.). Belastbaar tot 5T.
- 32 mm gaten in de kantbalk om te gebruiken als sjorpunt
- Ronggaten (afm. 96 x 66 x 6 mm) in de kantbalk van de nek voor rongen van 81 x 51 mm
- Houder voor reservewiel aan voorzijde van de zwanenhals. Geschikt voor één reservewiel.
- Aluminium afdekplaat tussen de nekliggers (in de vloer) van 2 liggernek

Laadvloer

- 1x uitschuifbaar
- Bed hoogte 390 mm beladen. Liggerhoogte 300
- Torsievrij chassis met hoofdliggers van hoogwaardig staal
- Deling aan de voorzijde van het diepbed
- Breedte laadvloer 2750 mm
- Geen vloer tussen de liggers
- Aan de buitenligger voorbereiding voor uitklapbare verbredingssteunen
- Alle slangen, zowel elektra als lucht, liggen in een energieketting opgeborgen in de centrale hoofdligger. Dit resulteert in meer bodemvrijheid én minder onderhoudsgevoeligheid
- M24 moeren tegen de binnenligger. Geschikt voor 8 tons sjorpunt.
- 13,4T gecertificeerde sjorogen verdeeld in de kantbalk van de laadvloer, geplaatst om de ca. 1,2 meter. EN12640 (TÜV Cert.)
- Touwhaken aan weerszijden van het voertuig ter hoogte van het diepbed

Asstel

- Gigant 12T assen
- Aantal assen: 3
- De assen zijn uitgevoerd met hydraulisch vering, de cilinders worden voor de as gemonteerd, voor meer bescherming. De linker- en rechterzijde kan onafhankelijk bediend worden

- Broshuis dubbel werkend 2-krings hydraulisch stuursysteem.
 - stuurcilinder(s) met nastelbare conische lagers, extreem onderhoudsarm
 - nastelbare stuurstangen, voor correctie uitlijning bij eventuele schades
 - lucht-, elektro- en hydraulische slangen opgeborgen in centrale ligger(s)
- Alle assen zijn hydraulisch gestuurd
- Bandenspanningmonitorsysteem (TPMS) conform ECE R141
- Onderlinge asafstand is 1360 mm
- Sjorogen 10T. Max. afstand vlgs. EN12640 (TÜV Cert.).
- 32 mm gaten in de kantbalk om te gebruiken als sjorpunt
- Breedte laadvloer 2750 mm
- De linker- en rechter-rijhoogte kunnen afzonderlijk worden bediend. 2 LED indicatoren geven aan als de oplegger op de juiste rijhoogte staat, te bedienen vanaf de nek.
- Hulpbesturing door middel van 3kW elektro pomp
- Elektro-hydraulische hulpbesturing, voor het afzonderlijk besturen van het asstel, door middel van drukknoppen.
 - Volautomatisch uitlijnsysteem
 - Volautomatisch voorspansysteem op 32 bar voor direct stuurgedrag
 - Additionele hydraulische bediening onder de zwanenhals
- 2-leiding, luchtdruk-mechanisch Wabco remsysteem, met o.a. een lastafhankelijke remkrachtregeling en een parkeerrem, door middel van veerremcilinders pneumatisch bedienbaar. Uitgevoerd volgens de wettelijke EU-voorschriften
- Een aslastmanometer is aangesloten op de hydraulische vering om de aslasten te meten.
- Bandenmerk naar keuze van Broshuis (Continental, Goodyear of vergelijkbaar). 285/70 R19.5
- In de laadvloer boven de assen een kraanarmuitsparing, breedte 724 mm

Verlichting

- Compleet uitgevoerd in LED verlichting
- Dubbele ø 3-kamer-achterlichten
- Een mistlicht
- Aan de achterkant van het voertuig een aansluiting voor een zwaailicht
- Aan weerszijden van het voertuig bij de nek en het asstel een connector en houders voor aansluiting van breedteverlichting
- Breedteverlichting aansluitingen: 3 polige stekker

Accessoires

- Reservewiel 1x
- EBS connector

- Koppelingen voorzijde: 2 x 7 polige SAE stekkerdoos
- Koppelhandjes "Palm" luchtkoppelingen rood / geel
- 35mm² spiraal kabel tussen trekker en oplegger voor gebruik van elektrische motor
- 24V NATO connector
- Spatlap onder de lichtbalk
- Het chassis is uitgevoerd met witte reflectietape aan zijkant en rode reflectietape aan de achterkant

Conservering

- Geschoopeerd en gespoten in één kleur (non-metallic)
- Nadat het chassis in de ruwbouw is samengesteld, worden in de voormontage de bevestigingspunten aangebracht voor de montage van onder andere ventielen, luchtketels en bekabeling. Vervolgens wordt het chassis gestraald, direct gespoten conform het Broshuis 2K verfsysteem.
- Toegeleverde assen worden zwart overgespoten, voor betere roestbescherming