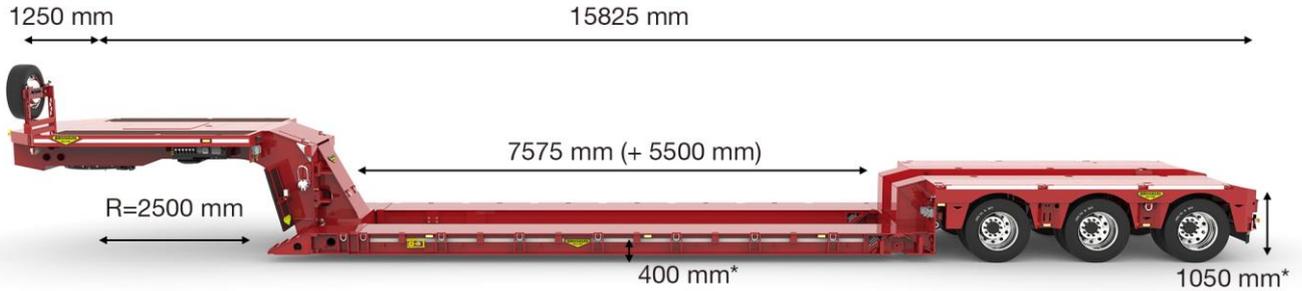


Auflieger Spezifikation

Gewichte und Maße



Gewicht in kg	Niederlande		Deutschland		England	
	STVZO	Genehmigung	STVZO	Genehmigung	STVZO	Genehmigung
Max. Sattellast	35000	35000	35000	35000	35000	35000
Max. Achslast	27000	30000	24000	30000	24000	37500
Gewichte und Maße	62000	65000	59000	65000	59000	72500
Eigengewicht, ca.	21500	21500	21500	21500	21500	21500
Nutzlast, ca.	40500	43500	37500	43500	37500	51000

Ihre Vorteile



**Nummer 1 bei
Qualität**



**Optional komplett
Flambogenverzinkt**



**Niedrige
Eigengewicht**



**Transport von 30 ft
und 40 ft Containern**

Schwanenhals

- Abfahrbarer Schwanenhals mit Zentralrahmen. Scharnierender Schwanenhals.
- Aufsattelmaß 1320 mm
- Schwanenhalsbreite 2530 mm
- Durchschwenkradius nach hinten 2500 mm
- Der Boden besteht aus 28 mm Hartholz
- 3.5" Königszapfen montiert auf einem Kugeldrehkranz. (Die Aufnahme für den Königszapfen ist geeignet für die Montage eines 2" Zapfen) Die Lenkungseinheit besteht aus 2 doppelwirkenden Hydraulikzylindern
- Der Schwanenhals mit Luft auf der SZM abgestützt.
- 10 ton Verzurrösen. Laut NEN12640 (max. Belastung 5T).
- 32 mm Löcher im Kantenrahmen zur Benutzung mit Zurrgurten
- Beiderseits des Schwanenhals befinden sich Rungentaschen 96x66x6 mm, geeignet für Rungen 81x51 mm
- An der Vorderseite vom Schwanenhals befindet sich eine Ersatzradhalterung. Geeignet für ein Rad.
- Aluminium Abdeckblech montiert im Boden zwischen den Trägern des Schwanenhalses

Ladefläche

- 1x ausziehbar
- Betthöhe ist 390 mm beladen. Trägerhöhe ist 300 mm
- Das torsionfreie Chassis besteht aus zwei Hauptträger aus hochwertigem Stahl
- Am Vorderseite sieite des Tiefbett
- Ladeflächenbreite 2750 mm
- Bein Ladeboden zwischen den Trägern. Vorbereitet für einen ausnehmbaren Ladeboden
- An Aussenträger vorbereitung für klappbare Verbreiterungsstützen
- Alle Leitungen in der Energiekette im Zentralträger untergebracht, für optimalen Schutz der Leitungen und mehr Bodenfreiheit
- Auf dem Innenträger, M24 Mutter für 8 t schraubbare Zurringen.
- 13,4T Verzurrösen im Kantenrahmen der Ladefläche montiert, mit einem Abstand von ca. 1,2 Meter. EN12640 (TÜV Zert.)
- Seilhaken Beiderseits des Fahrzeugs

Achsaggregat

- 12T Gigant Achsen
- Anzahl der Achsen: 3
- Die Achsen sind mit einer hydraulischen Federung ausgestattet, wobei die Zylinder vor den Achsen geschützt verbaut sind. Die linke und rechte Seite kann unabhängig von einander bedient werden.

- Broshuis doppelwirkendes, hydraulisches Zweikreislenksystem
 - Lenkdreieck(e) mit nachstellbaren konischen Gleitlagern, extrem Wartungsarm
 - nachstellbare Lenkgestänge, zum einstellen im Schadensfall
 - Luft-, elektrische und hydraulische Leitungen liegen geschützt im Zentralträger
- Alle Achsen sind hydraulisch gelenkt
- Reifendrucküberwachungssystem (TPMS) laut ECE R141
- Der Achsabstand zwischen den einzelnen Achsen beträgt 1360 mm
- 10 ton Verzurrösen. Laut EN12640.
- 32 mm Löcher im Kantenrahmen zur Benutzung mit Zurrgurten
- Ladeflächenbreite 2750 mm
- Mit einer separaten Pumpe. Die linke und rechte Seite können unabhängig voneinander bedient werden. 2 LEDs zur Anzeige der untersten Fahrhöhe. Bedienung vom Schwanenhals.
- Hilfslenkung über eine 3kW E-pumpe
- Elektro-hydraulische Hilfslenkung mit Druckknopfbedienung, wodurch die Achsen unabhängig von der Bewegung der SZM gelenkt werden können.
 - Vollautomatisches Einspursystem.
 - Vollautomatischer Vorspanndruck auf 32 bar, für präzises und schnelles Lenkverhalten.
 - Zusätzliche Bedieneinheit der Hydraulikanlage unter dem Schwanenhals montiert.
 - Lenkdreiecke gelagert mit einstellbaren konischen Gleitlager, extrem niedrige Unterhaltskosten.
- Zweileitungs-Druckluftbremse, Wabco, mit u.a. Membran-Bremszylinder, Federspeicher-Feststellbremsen. Lastabhängige Bremskraftregelung Ausgeführt nach EU-Vorschriften
- Auf die hydraulischen Federung wird ein Achslast Manometer angeschlossen.
- Reifenmarke nach Wahl von Broshuis (Continental, Goodyear oder vergleichbar). 285/70 R19.5
- Im hinteren Teil der Ladefläche befindet sich eine Baggerstiellmulde, breite 724 mm

Beleuchtung

- LED Beleuchtung
- 2 Paar ø 3-Kammerschlußleuchten
- Nebelschlußleuchte am Heck rechts montiert
- Hinten am Heck des Fahrzeugs ein Anschluß für eine optionale Rundumleuchte
- Vorne und hinten an jeder Seite eine Halterung für Verbreiterungsleuchten einschl. Steckdose.
- Anschlußtyp Verbreiterungsleuchten: 3-pol. Steckdose

Zubehör

- Ersatzreifen 1x
- EBS Steckdose

- Anschlüsse an der Vorderseite: 2 x 7 polige SAE Steckdose
- Luftanschlüsse rot / gelb
- Spiralkabel zwischen Zugmaschine und Auflieger, für die Versorgung der E-Pumpe.
- 24V NATO Steckdose
- Durchlaufender Schmutzfänger unter den Rückleuchten
- weiße Retroreflektierende Markierung auf dem Kantenrahmen. Rote Retroreflektierende Markierung an der Rückseite

Lackierung

- Flammverzinkt und einfarbige Lackierung in 2-Komponenten Lack (Acryl Ausführung, kein Metallic)
- Nachdem das Chassis im Rohbau zusammengestellt worden ist, wird es vorbereitet zur Montage von Ventilen, Luftkessel und der Verkabelung. Dann wird das Chassis sandgestrahlt, direkt lackiert laut den Broshuis 2k Lackiersystem. Die Endmontage von allen losen Teilen erfolgt nach Abschluß sämtlicher Karosseriearbeiten.
- Angelieferte Achsen werden schwarz lackiert, für besseren Rostschutz