

Opleggerspecificaties

Gewichten en Maten

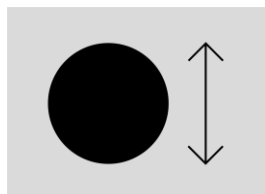


Gewichten in kg	Nederland		Duitsland		Engeland	
	Kenteken	Ontheffing	Kenteken	Ontheffing	Kenteken	Ontheffing
Maximale schoteldruk	35000	35000	35000	35000	35000	35000
Maximale aslast	48000	48000	32000	48000	44000	60000
Bruto laadvermogen	83000	83000	67000	83000	79000	95000
Eigengewicht. ca.	23600	23600	23600	23600	23600	23600
Netto laadvermogen ca.	59400	59400	43400	59400	55400	71400

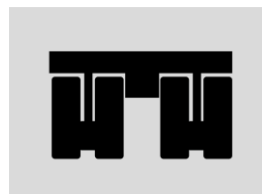
Uw voordelen



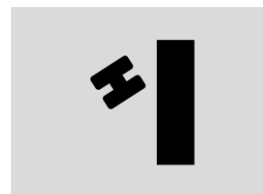
Premium kwaliteit



Grote bandenmaat
van 285/70/R19.5 mm



600 mm hoge slag



ca. 60° grote
stuuruitslag

Nek

- Hydraulisch beweegbaar en afneembaar. Max. toegestane koppelingsdruk 35T.
- Vooroverbouw 1000 mm. Kophoeken aan de voorzijde zijn 400x400 mm afgeschuind
- Koppelingshoogte 1350 mm
- Breedte nek 2530 mm
- Doorzwenkradius naar achter 3400 mm
- Hardhouten vloer van 28 mm dik
- 3,5" Koppelpen gemonteerd onder een kogel-draaikrans, compleet met een universele besturingswig en 2 dubbelwerkende stuurcilinders. Montageplaat tevens geschikt voor een 2" Koppelpen
- Hydraulische afstempeling van de zwanenhals met 2 onafhankelijk te bedienen cilinders. Afstempelcilinders ca. 1390mm vanaf hart kingpin.
- Sjorogen 10T . Max. afstand vlgs. EN12640 (TÜV Cert.). Belastbaar tot 5T.
- 2 paar 10 T sjorogen tegen zwanenhals achterzijde
- 32 mm gaten in de kantbalk om te gebruiken als sjorpunt
- Ronggaten (afm. 96 x 66 x 6 mm) in de kantbalk van de nek voor rongen van 81 x 51 mm
- Houder voor reservewiel aan voorzijde van de zwanenhals. Geschikt voor één reservewiel.

Laadvloer

- 1x uitschuifbaar
- Bed hoogte 530 mm beladen
Liggerhoogte 400 mm
Buitenliggende liggers
- Deling aan de voorzijde van het diepbed
- Koppeloren aan de achterzijde van het bed
- Breedte laadvloer 2850 mm
- Vaste vloer van 37 mm hardhout tussen de liggers.
- Pneumatische blokkering aan de binnenzijde van de liggers
- Aan beide zijden van het voertuig voorbereiding voor uitklapbare verbredingssteunen
- Alle slangen, zowel elektra als lucht, liggen in een energieketting opgeborgen in de centrale hoofdligger. Dit resulteert in meer bodemvrijheid én minder onderhoudsgevoeligheid
- M24 moeren tegen de binnenligger. Geschikt voor 8 tons sjorpunt.
- 13,4T gecertificeerde sjorogen verdeeld in de kantbalk van de laadvloer, geplaatst om de ca. 1,2 meter. EN12640 (TÜV Cert.)
- Touwhaken aan weerszijden van het voertuig ter hoogte van het diepbed
- Ronggaten (afm. 96 x 66 x 6 mm) in de kantbalk van de oplegger voor rongen van 81 x 51 mm

Asstel

- Gigant Pendel assen 2x7 T

- Aantal assen: 4
- Asstel uitgevoerd met Broshuis PL2 pendelaslijnen. Slag 600 mm, max. stuuruitslag is ca. 60°, bij dolly 70
- Broshuis dubbel werkend 2-krings hydraulisch stuursysteem.
 - nastelbare stuurstangen, voor correctie uitlijning bij eventuele schades
 - lucht-, elektro- en hydraulische slangen opgeborgen in centrale ligger(s)
- Alle assen zijn hydraulisch gestuurd
- Bandenspanningmonitorsysteem (TPMS) conform ECE R141
- Onderlinge asafstand is 1510 mm
- 32 mm gaten in de kantbalk om te gebruiken als sjorpunt
- Hoogte asstel 1100 mm (beladen)
- Breedte asstel 2850 mm
- De linker- en rechter-rijhoogte kunnen afzonderlijk worden bediend. 2 LED indicatoren geven aan als de oplegger op de juiste rijhoogte staat, te bedienen vanaf de nek.
- Hulpbesturing door middel van 3kW elektro pomp
- Elektro-hydraulische hulpbesturing, voor het afzonderlijk besturen van het asstel, door middel van drukknoppen.
 - Volautomatisch uitlijnsysteem
 - Volautomatisch voorspansysteem op 32 bar voor direct stuurgedrag
 - Additionele hydraulische bediening onder de zwanenhals
- 2-leiding, luchtdruk-mechanisch Wabco remsysteem, met o.a. een lastafhankelijke remkrachtregeling en een parkeerrem, door middel van veerremcilinders pneumatisch bedienbaar. Uitgevoerd volgens de wettelijke EU-voorschriften
- Bandenmerk naar keuze van Broshuis (Continental, Goodyear of vergelijkbaar). 285/70 R19.5
- In de laadvloer boven de assen een kraanarmuitsparing, breedte 900 mm
- Sjorogen (10T) gemonteerd in de kantbalk van de dolly en asstel vlgs EN 12640
- 1 paar 20T sjor-ringen in de kraanarmvoorzijde
- Sjorringen (5T) gemonteerd onder de kantbalk van de dolly en asstel
- Alle assen worden liftbaar uitgevoerd. Uitgerust met aslift pennen voor 2 aslijnen

Verlichting

- Compleet uitgevoerd in LED verlichting
- Dubbele ø 3-kamer-achterlichten
- Een mistlicht
- 1 paar ronde achteruitrijlampen
- Aan de achterkant van het voertuig een aansluiting voor een zwaailicht
- Breedteverlichting aansluitingen: 3 polige stekker

Accessoires

- Reservewiel 1x
- Centrale smering (vet 2) met pomp. Merk vetpomp Bekamax
- EBS connector
- Koppelingen voorzijde: 2 x 7 polige SAE stekkerdoos
- Koppelhandjes "Palm" luchtkoppelingen rood / geel
- 35mm² spiraal kabel tussen trekker en oplegger voor gebruik van elektrische motor
- 24V NATO connector
- Het chassis is uitgevoerd met witte reflectietape aan zijkant en rode reflectietape aan de achterkant

Conservering

- Geschoopeerd en gespoten in één kleur (non-metallic)
- Nadat het chassis in de ruwbouw is samengesteld, worden in de voormontage de bevestigingspunten aangebracht voor de montage van onder andere ventielen, luchtketels en bekabeling. Vervolgens wordt het chassis gestraald, direct gespoten conform het Broshuis 2K verfsysteem.
- Pendelarmen volledig geschoopeerd en gespoten in grijs (RAL 7011)