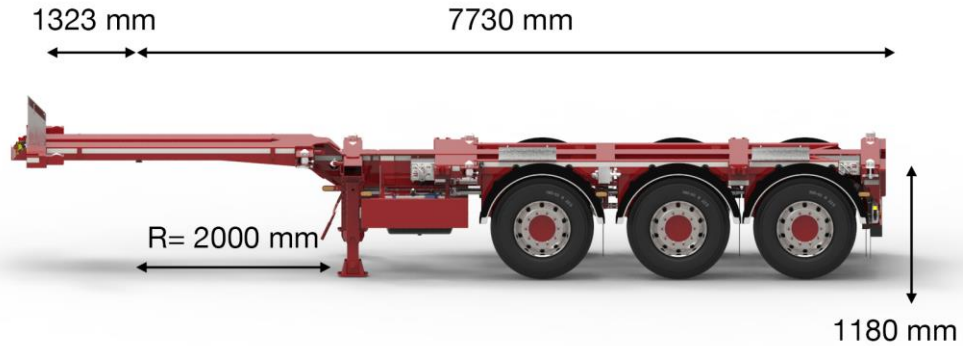


Auflieger Spezifikation

Gewichte und Maße

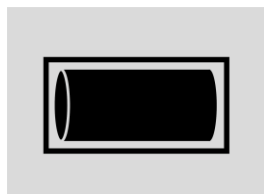


Gewicht (in tonnen)	Technisch	Gesetz
Max. Sattelast	16	NL: 50T Insgesamt
Max. Achslast	27	
Gewichte und Maße	43	DE: 40T Insgesamt
Eigengewicht, ca.	5.3	
Nutzlast, ca.	37.7	UK: 50T Insgesamt

Ihre Vorteile



Patentierten "Easy select system"



Standard Tankposition



Nur 5,3 T Eigengewicht



Extrem sicheres System

Schwanenhals

- Der Schwanenhals und der zentrale Hauptträger sind aus hochwertigem Stahl konstruiert
- Aufsattelmaß
1099 mm mit Reifengröße 385/55 R22,5 and
1154 mm mit Reifengröße 385/65 R22,5
- Durchschwenkradius nach hinten 2000 mm
- 2" Königszapfen
- Zweigängiges Getriebe mit "T"-Stützen. Statische Kapazität 50.000 kg
- Abnehmbare verzinkte Führungsrungen

Ladefläche

- Das torsionsfreie Chassis besteht aus einem Hauptträger aus hochwertigem Stahl
- Das Chassis ist für folgende Containertypen mit und ohne Tunnel ausgelegt 1x20' Hoch, 1x20' Tief, 1x30', 2x20', 1x30', 1x40', 1x45', 20' tankcontainer und swapbodies

Das Chassis hat extra einsteckbaren Twistlockarm, womit einen höheren Sattellast erreicht werden kann.

Füllblöcke für den container Eckpunkten und 4 Stück scharnierende Balken, für den Höhenausgleich des Schwanenhals/Hauptträger

- Das ein- und ausschieben vom Hecktisch wird von der Zugmaschine aus durchgeführt. Auf diese Weise wird die Funktionssicherheit des multifunktionalen Chassis erreicht und die körperliche Anstrengung des Fahrers minimalisiert
- EASY-SELECT: Das Chassis wird bedient mit dem patentierte Broshuis easy-select System. Der Fahre wählt einfach den richtigen Container und das Chassis wird den in den richtigen Position verriegelt

Achsaggregat

- 3 x 9 T SAF Intradisc Achsaggregat. Die Achsen sind ausgeführt mit Luftfederung. Alle Achsen sind starr ausgeführt.
- Anzahl der Achsen: 3
- Der Achsabstand zwischen den einzelnen Achsen beträgt 1410-1310 mm
- Luftfederung ausgeführt mit Hebe- und Senkventil
- Zweileitungs-Druckluftbremse, Wabco, mit u.a. Membran-Bremszylinder, Federspeicher-Feststellbremsen. Lastabhängige Bremskraftregelung. Ausgeführt nach EU-Vorschriften
- Erste Achse liftbar
Vollautomatische EBS gesteuerte Achsliftsteuerung einschließlich "Anfahr-Hilfe"
- Reifenmarke nach Wahl von Broshuis (Continental, Goodyear oder vergleichbar). 385/65 R22,5
- Stahlfelgen, Lichtgrau

- Halbrunde Kunststoff-Radhausschalen über den Reifen, inkl. Anti-spray

Beleuchtung

- LED Beleuchtung
- Doppelte ø 3-Kammerschlußleuchten
- Kennzeichenbeleuchtung und Begrenzungsleuchte
- 1 Paar Rückfahrleuchten
- 1 Nebelschlußleuchte am Heck montiert

Zubehör

- kein Ersatzreifen
- EBS Steckdose
- Anschlüsse an der Vorderseite: 2 x 7 polige SAE Steckdose
- Luftanschlüsse rot / gelb
- Durchlaufender Schmutzfänger unter den Rückleuchten
- weiße Retroreflektierende Markierung auf dem Kantenrahmen. Rote Retroreflektierende Markierung an der Rückseite

Lackierung

- Einfarbige Lackierung in 2-Komponenten Lack (Acryl Ausführung, kein Metallic)
- Nachdem das Chassis im Rohbau zusammengestellt worden ist, wird es vorbereitet für Montage von Ventilen, Luftkessel und Verkabelung. Dann wird das Chassis sandgestrahlt, direkt lackiert laut den Broshuis 2K Lackiersystem. Die Endmontage von allen losen Teilen erfolgt nach Abschluß sämtlicher Karosseriearbeiten.