

## Auflieger Spezifikation

### Gewichte und Maße



Gewicht in kg	Niederlande		Deutschland		England	
	STVZO	Genehmigung	STVZO	Genehmigung	STVZO	Genehmigung
Max. Sattellast	22500	22500	22500	22500	22500	22500
Max. Achslast	36000	40000	32000	40000	32000	50000
<b>Gewichte und Maße</b>	58500	62500	54500	62500	54500	72500
Eigengewicht, ca.	20300	20300	20300	20300	20300	20300
<b>Nutzlast, ca.</b>	38200	42200	34200	42200	34200	52200

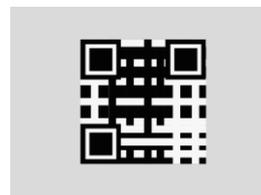
### Ihre Vorteile



**Nummer 1 bei  
Qualität**



**Optional komplett  
Flambogenverzinkt**



**Anwenderfreundlich  
durch QR  
Videoanleitungen**



**Geringe  
Wartungskosten**

## Schwanenhals

- Die Höhe vom Zentralträgerschwanenhals ist 250 mm und geeignet für 22,5 T Satteldruck.
- Vorderer Überhang 1210 mm
- Aufsattelmaß 1230 mm
- Schwanenhalsbreite 2550 mm
- Durchschwenkradius nach hinten 2700 mm
- Der Boden besteht aus 28 mm Hartholz
- 2" Königszapfen montiert auf einem Kugeldrehkranz. (Die Aufnahme für den Königszapfen ist geeignet für die Montage eines 3,5" Zapfens)  
Die Lenkungseinheit besteht aus 2 doppelwirkenden Hydraulikzylindern
- 10 ton Verzurrösen. Laut NEN12640 (max. Belastung 10T).
- 32 mm Löcher im Kantenrahmen zur Benutzung mit Zurrgurten
- Beiderseits des Schwanenhals befinden sich Rungentaschen 96x66x6 mm, geeignet für Rungen 81 x 51 mm
- An der Vorderseite vom Schwanenhals befindet sich eine Ersatzradhalterung. Geeignet für ein Rad.
- Zweigängiges Getriebe mit "S"-Fuß. Statische Kapazität 50.000 kg

## Ladefläche

- Das torsionsfreie Chassis besteht aus einem Hauptträger aus hochwertigem Stahl. Es ist dreifach ausziehbar in Abständen von ca. 500 mm und in jedem Stand pneumatisch verriegelbar. Das ganze Chassis ist optimal konstruiert, so daß eine sehr lange Lebensdauer gewährleistet ist
- Fahrhöhe 1250 mm (beladen)
- Das torsionsfreie Chassis besteht aus einem Hauptträger aus hochwertigem Stahl
- Breite 2550 mm
- Ladeboden aus 28 mm Hartholz, in Längsrichtung montiert
- Kantenrahmen: Die Profilstärke beträgt 160 mm, durch stark gepresste offene Quertraversen verbunden mit dem Hauptträger
- Alle Leitungen in der Energiekette im Zentralträger untergebracht, für optimalen Schutz der Leitungen und mehr Bodenfreiheit
- 10T Verzurrösen im Kantenrahmen der Ladefläche montiert, mit einem Abstand von ca. 1,2 Meter. EN12640 (TÜV Zert.)
- An der Rückseite des Aufliegers werden zwei Zugösen 5 ton, fest verschweißt
- 32 mm Löcher im Kantenrahmen zur Benutzung mit Zurrgurten
- Seilhaken Beiderseits des Fahrzeugs
- Beiderseits des Aufliegers befinden sich Rungentaschen im Kantenrahmen 96x66x6 mm), geeignet für Rungen 81x51 mm

- Container-Positione für 1x45 Ft (Containerhalterungen sind optional)
- Eine hydraulische Stütze ist unter dem Träger montiert

## Achsaggregat

- 11T SAF Achsen
- Anzahl der Achsen: 4
- Das Aggregat ist ausgeführt mit 10T Luftfederung und erhält durch die Heavy Duty Ausführung maximale Stabilität
- Broshuis doppelwirkendes, hydraulisches Zweikreislenkungssystem
  - nachstellbare Lenkgestänge, zum einstellen im Schadensfall
  - Luft-, elektrische und hydraulische Leitungen liegen geschützt im Zentralträger
- Alle Achsen sind hydraulisch gelenkt. Die Lenkung der ersten beiden Achsen sind einstellbar
- Reifendrucküberwachungssystem (TPMS) laut ECE R141
- Der Achsabstand zwischen den einzelnen Achsen beträgt 1850 mm
- Luftfederung ausgeführt mit Hebe- und Senkventil
- Hilfslenkung über eine 3kW E-pumpe
- Elektro-hydraulische Hilfslenkung mit Druckknopfbedienung, wodurch die Achsen unabhängig von der Bewegung der SZM gelenkt werden können.  
Vollautomatisches Einspurungssystem.  
Vollautomatischer Vorspanndruck auf 32 bar, für direktes Lenkverhalten.  
zusätzliche Bedieneinheit der Hydraulikanlage unter dem Schwanenhals montiert.
- Zweileitungs-Druckluftbremse, Wabco, mit u.a. Membran-Bremszylinder, Federspeicher-Feststellbremsen. Lastabhängige Bremskraftregelung  
Ausgeführt nach EU-Vorschriften
- Reifenmarke nach Wahl von Broshuis (Continental, Goodyear oder vergleichbar). 245/70 R17.5
- Halbrunde Kunststoff-Radhausschalen über den Reifen

## Beleuchtung

- LED Beleuchtung
- 2 Paar ø 3-Kammerschlußleuchten
- 1 Paar Rückfahrleuchten
- 1 Nebelschlußleuchte am Heck montiert
- Hinten am Heck des Fahrzeugs ein Anschluß für eine optionale Rundumleuchte
- Vorne und hinten an jeder Seite eine Halterung für Verbreiterungsleuchten einschl. Steckdose.
- Anschlußtyp Verbreiterungsleuchten: 3-pol. Steckdose
- Keine Beleuchtung für den Träger. 4 Stück 3 Stiftstecker sind montiert.

## Zubehör

- Ersatzreifen 1x
- EBS Steckdose
- Anschlüsse an der Vorderseite: 2 x 7 polige SAE Steckdose
- Luftanschlüsse rot / gelb
- Spiralkabel zwischen Zugmaschine und Auflieger, für die Versorgung der E-Pumpe.
- 24V NATO Steckdose
- Durchlaufender Schmutzfänger unter den Rückleuchten
- weiße Retroreflektierende Markierung auf dem Kantenrahmen. Rote Retroreflektierende Markierung an der Rückseite

### **Lackierung**

- Flammverzinkt und einfarbige Lackierung in 2-Komponenten Lack (Acryl Ausführung, kein Metallic)
- Nachdem das Chassis im Rohbau zusammengestellt worden ist, wird es vorbereitet zur Montage von Ventilen, Luftkessel und der Verkabelung. Dann wird das Chassis sandgestrahlt, direkt lackiert laut den Broshuis 2k Lackiersystem. Die Endmontage von allen losen Teilen erfolgt nach Abschluß sämtlicher Karosseriearbeiten.
- Angelieferte Achsen werden schwarz lackiert, für besseren Rostschutz