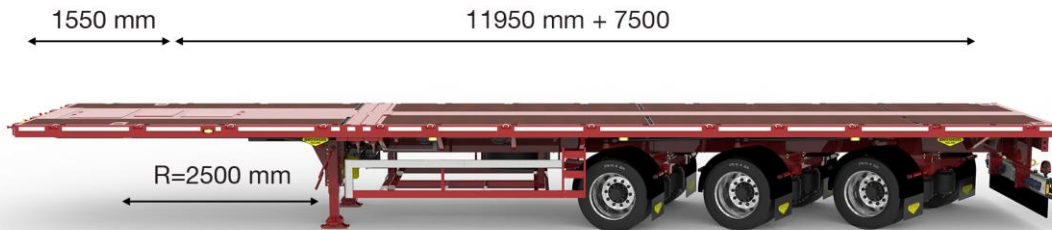


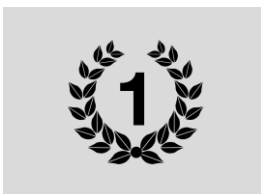
## Opleggerspecificaties

### Gewichten en Maten



Gewichten in kg	Nederland		Duitsland		Engeland	
	Kenteken	Ontheffing	Kenteken	Ontheffing	Kenteken	Ontheffing
Maximale schoteldruk	18000	18000	18000	18000	18000	18000
Maximale aslast	30000	30000	30000	30000	30000	38000
<b>Bruto laadvermogen</b>	48000	48000	48000	48000	48000	56000
Eigengewicht. ca.	10500	10500	10500	10500	10500	10500
<b>Netto laadvermogen ca.</b>	37500	37500	37500	37500	37500	45500

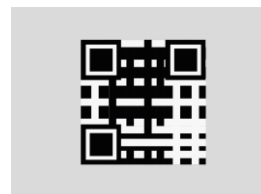
### Uw voordelen



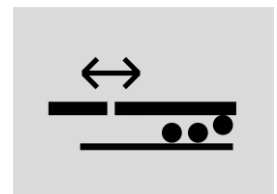
Premium kwaliteit



Optioneel volledig  
geschoopeerd



Gebruiksvriendelijk  
met QR-code video  
handleiding



Easy slide system

## Nek

- Nek hoogte is 160 mm met centrale ligger.  
Max. toegestane koppelingsdruk is 18 Ton
- Vooroverbouw 1550 mm zonder afgeschuinde hoeken
- Koppelingshoogte 1050 mm
- Breedte nek 2550 mm
- Doorzwenkradius naar achter 2500 mm
- Hardhouten vloer van 28 mm dik
- Kinpin 2" gemonteerd onder een kogel-draaikrans, compleet met een universele besturingswig en 2 dubbelwerkende stuurcilinders.  
Montageplaat tevens geschikt voor een 3,5" Koppelpen
- Sjorogen 10T . Max. afstand vlgs. EN12640 (TÜV Cert.). Belastbaar tot 10T.
- 32 mm gaten in de kantbalk om te gebruiken als sjorpunt
- 2 Rongpotrijen Afmeting: 96 x 66 x 6mm, voor rondmaat 81 x 51mm
- Ronggaten (afm. 96 x 66 x 6 mm) in de kantbalk van de nek voor rongen van 81 x 51 mm
- Voorsteunen, 2 snelheden, met S-voet, statisch draagvermogen tot 50 ton

## Laadvloer

- 1x uitschuifbaar in afstanden van ca. 500 mm en in iedere stand pneumatisch vergrendelbaar. Het gehele chassis is optimaal geconstrueerd, zodat een zeer lange levensduur gegarandeerd is.
- Laadvloerhoogte (beladen):  
1180 mm (koppelingshoogte 1050 mm) /  
1230 mm (koppelingshoogte 1100 mm)
- Torsievrij chassis met centrale hoofdligger van hoogwaardig staal
- Breedte 2550 mm
- 28 mm hardhouten vloer, in lengterichting gemonteerd
- Randprofiel van 160 mm hoog, door middel van sterke geperste open zijtraversen verbonden met de centrale hoofdligger
- Alle slangen, zowel elektra als lucht, liggen in een energieketting opgeborgen in de centrale hoofdligger. Dit resulteert in meer bodemvrijheid én minder onderhoudsgevoeligheid
- 10T gecertificeerde sjorogen verdeeld in de kantbalk van de laadvloer, geplaatst om de ca. 1,2 meter. EN12640 (TÜV Cert.)
- Aan de achterzijde van de oplegger worden twee sleepogen, 5 ton, aan het chassis gelast
- 32 mm gaten in de kantbalk om te gebruiken als sjorpunt
- Touwhaken  
Aan weerszijden van het voertuig
- Ronggaten (afm. 96 x 66 x 6 mm) in de kantbalk van de oplegger voor rongen van 81 x 51 mm

- 2 Rongpotrijen Afmeting: 96 x 66 x 6mm, voor rondmaat 81 x 51mm
- Het chassis is geschikt voor het transporteren van 2x20ft, 1x40ft en 1x 45ft (containerbevestigingen zijn optioneel)
- Containerpositie voor 1x 40 Ft (containerbevestigingen zijn optioneel)
- Containerpositie voor 1x 45 Ft (containerbevestigingen zijn optioneel)
- Klappbare aluminium geleidevlakken en reservewielhouder onder de laadvloer voor het asstel

## Asstel

- SAF 11T assen
- Aantal assen: 3
- Het asstel is uitgevoerd met 10T luchtvering and heavy duty luchtbalgen voor optimale stabiliteit
- Broshuis dubbel werkend 2-krings hydraulisch stuursysteem.
  - nastelbare stuurstangen, voor correctie uitlijning bij eventuele schades
  - lucht-, elektro- en hydraulische slangen opgeborgen in centrale ligger(s)
- Alle assen zijn hydraulisch gestuurd
- Bandenspanningmonitorsysteem (TPMS) conform ECE R141
- Onderlinge asafstand is 1850 mm
- Breedte laadvloer 2550 mm
- Een hef- en daalventiel is aangesloten op de luchtvering voor eenvoudig laden en lossen
- Hulpbesturing door middel van 3kW elektro pomp
- Elektro-hydraulische hulpbesturing, voor het afzonderlijk besturen van het asstel, door middel van drukknoppen. Volautomatisch uitlijnsysteem. Volautomatisch voorspansysteem op 32 bar voor direct stuurgedrag. Additionele hydraulische bediening onder de zwanenhals
- 2-leiding, luchtdruk-mechanisch Wabco remsysteem, met o.a. een lastafhankelijke remkrachtregeling en een parkeerrem, door middel van veerremcilinders pneumatisch bedienbaar. Uitgevoerd volgens de wettelijke EU-voorschriften
- Bandenmerk naar keuze van Broshuis (Continental, Goodyear of vergelijkbaar). 245/70 R17.5
- Halfronde kunststof spatschermen. Indien verplicht, afgemonteerd met antispray spatlappen

## Verlichting

- Compleet uitgevoerd in LED verlichting
- Dubbele ø 3-kamer-achterlichten
- 1 paar ronde achteruitrijlampen
- Een mistlicht gemonteerd
- Aan de achterkant van het voertuig een aansluiting voor een zwaailicht

- Aan weerszijden van het voertuig bij de nek en het asstel een connector en houders voor aansluiting van breedteverlichting
- Breedteverlichting aansluitingen: 3 polige stekker

### **Accessoires**

- Reservewiel 1x
- EBS connector
- Koppelingen voorzijde: 2 x 7 polige SAE stekkerdoos
- Koppelhandjes "Palm" luchtkoppelingen rood / geel
- 35mm<sup>2</sup> spiraal kabel tussen trekker en oplegger voor gebruik van elektrische motor
- 24V NATO connector
- Spatlap onder de lichtbalk
- Het chassis is uitgevoerd met witte reflectietape aan zijkant en rode reflectietape aan de achterkant

### **Conservering**

- Geschoopeerd en gespoten in één kleur (non-metallic)
- Nadat het chassis in de ruwbouw is samengesteld, worden in de voormontage de bevestigingspunten aangebracht voor de montage van onder andere ventielen, luchtketels en bekabeling. Vervolgens wordt het chassis gestraald, direct gespoten conform het Broshuis 2K verfsysteem.
- Toegeleverde assen worden zwart overgespoten, voor betere roestbescherming