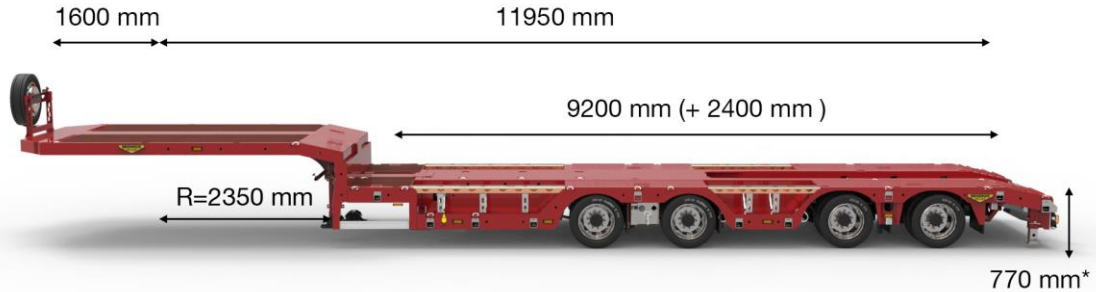


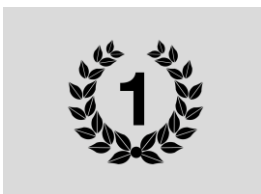
## Opleggerspecificaties

### Gewichten en Maten

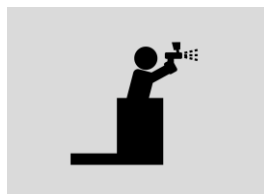


Gewichten in kg	Nederland		Duitsland		Engeland	
	Kenteken	Ontheffing	Kenteken	Ontheffing	Kenteken	Ontheffing
Maximale schoteldruk	18000	18000	18000	18000	18000	18000
Maximale aslast	32000	32000	32000	32000	30400	32000
<b>Bruto laadvermogen</b>	50000	50000	50000	50000	48400	50000
Eigengewicht. ca.	10800	10800	10800	10800	10800	10800
<b>Netto laadvermogen ca.</b>	39200	39200	39200	39200	37600	39200

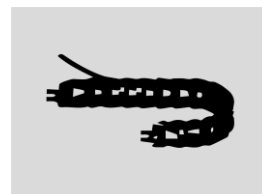
### Uw voordelen



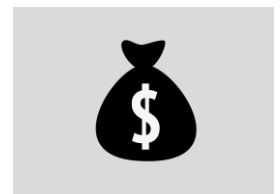
Premium kwaliteit



Optioneel volledig  
geschooneerd



Energieketting: alle  
leidingen  
beschermd in de  
liaaer



Weinig  
onderhoudskosten

## Nek

- Nek hoogte 185 mm Max. toegestane koppelingsdruk 18 Ton. Centrale ligger. Doorzwenkradius met ISO afschuining uitgevoerd
- Vooroverbouw 1600 mm Kophoeken aan de voorzijde zijn 400x400 mm afgeschuind
- Koppelingshoogte 1170 mm
- Breedte nek 2530 mm
- Doorzwenkradius naar achter 2350 mm
- Hardhouten vloer van 28 mm dik
- 2" koppelpen
- Sjorogen 10T . Max. afstand vlgs. EN12640 (TÜV Cert.). Belastbaar tot 5T.
- 32 mm gaten in de kantbalk om te gebruiken als sjorpunt
- Ronggaten (afm. 96 x 66 x 6 mm) in de kantbalk van de nek voor rongen van 81 x 51 mm
- Houder voor reservewiel aan voorzijde van de zwanenhals. Geschikt voor één reservewiel.
- Afschuining van 600x12° voor het eenvoudig op en afrijden.  
U profiel voor opleggen van aluminium oprijkleppen
- Voorsteunen, 2 snelheden, met S-voet, statisch draagvermogen tot 50 ton

## Laadvloer

- 1x uitschuifbaar in afstanden van ca. 500 mm en in iedere stand pneumatisch vergrendelbaar. Het gehele chassis is optimaal geconstrueerd, zodat een zeer lange levensduur gegarandeerd is.
- Hoogte asstel 770 mm (beladen)
- Torsievrij chassis met centrale hoofdlijger van hoogwaardig staal
- Lengte vastdeel 900 mm
- Breedte laadvloer 2530 mm
- Aan beide zijden van het voertuig uittrekbare verbredingssteunen (verzinkt) voor verbreding van de laadvloer met totaal 500mm
- 37 mm hardhout voor het asstel  
8/10 mm dikke stalen tranenplaat boven de banden
- Zwaar randprofiel van 240 mm hoog, door middel van sterke zijtraversen verbonden met de centrale hoofdlijger
- Zijafscherming uit vaste stalen profielen
- Alle slangen, zowel elektra als lucht, liggen in een energieketting opgeborgen in de centrale hoofdlijger. Dit resulteert in meer bodemvrijheid én minder onderhoudsgevoeligheid
- 10T gecertificeerde sjorogen verdeeld in de kantbalk van de laadvloer, geplaatst om de ca. 1,2 meter.  
EN12640 (TÜV Cert.)
- 32 mm gaten in de kantbalk om te gebruiken als sjorpunt
- 2 stuks 10T d-ringen in de kraanarmvoorzijde

- Touwhaken  
Aan weerszijden van het voertuig
- 5 paar 10T sjorogen verdeeld in de laadvloer tegen de hoofdlijger
- Ronggaten (afm. 96 x 66 x 6 mm) in de kantbalk van de oplegger voor rongen van 81 x 51 mm
- Wielkuil voor het asstel gemonteerd hellingshoek 30° incl 1 stuk 5T bindschalm.
- Tussen 2e en 3e as 1 paar wielkuilen gemonteerd hellingshoek 40° incl 2 stuks 5T bindschalmen in de wielkuilen.
- Gegalvaniseerde wielkuilsteunen met verbredingssteunen.  
Aan buitenzijde lichtgewicht stalen profiel en ernaast hardhouten balken voor het vullen van de wielkuil.  
Beide te gebruiken als laadvloerverbreeding
- In de laadvloer boven de assen een kraanarmuitsparing, lengte 4430 mm, breedte 750 mm
- Tussen de assen 'rokjes', stalen spatwaterafscherming
- Afschuining van de laadvloer 600 mm x 12° voor het eenvoudig op en afrijden.  
U profiel voor opleggen van aluminium oprijkleppen
- Vloer afschuining achterzijde: stalenplaat
- Grip strips L = 650 op de buitenzijde van de afschuining achter
- Aan de achterzijde 2 valsteunen voor ondersteuning van de laadvloer bij het oprijden

## Asstel

- Gigant 10.5T assen
- Aantal assen: 4
- Het asstel is uitgevoerd met 10T luchtvering and heavy duty luchtbalgen voor optimale stabiliteit
- De eerste twee assen zijn star en de laatste 2 uitgevoerd als naloop-fusee-as met elektrisch sperventiel
- Bandenspanningmonitorsysteem (TPMS) conform ECE R141
- Onderlinge asafstand is 1200-2050-1200 mm
- Een hef- en daalventiel is aangesloten op de luchtvering voor eenvoudig laden en lossen
- 2-leiding, luchtdruk-mechanisch Wabco remsysteem, met o.a. een lastafhankelijke remkrachtregeling en een parkeerrem, door middel van veerremcilinders pneumatisch bedienbaar. Uitgevoerd volgens de wettelijke EU-voorschriften
- Bandenmerk naar keuze van Broshuis (Continental, Goodyear of vergelijkbaar). 205/65 R17.5 132/130J er 133/133G

## Verlichting

- Compleet uitgevoerd in LED verlichting
- 1 paar ronde 3-kamer achterlampen
- Een LED mistlicht
- 1 paar LED achteruitrijlampen

- Aan de achterkant van het voertuig een aansluiting voor een zwaailicht
- Aan weerszijden van het voertuig bij de nek en het asstel een connector en houders voor aansluiting van breedteverlichting
- Breedteverlichting aansluitingen: 3 polige stekker

### **Accessoires**

- Reservewiel 1x
- EBS connector
- Koppelingen voorzijde: 2 x 7 polige SAE stekkerdoos
- Koppelhandjes "Palm" luchtkoppelingen rood / geel
- Het chassis is uitgevoerd met witte reflectietape aan zijkant en rode reflectietape aan de achterkant

### **Conservering**

- Geschoopeerd en gespoten in één kleur (non-metallic)
- Nadat het chassis in de ruwbouw is samengesteld, worden in de voormontage de bevestigingspunten aangebracht voor de montage van onder andere ventielen, luchtketels en bekabeling. Vervolgens wordt het chassis gestraald, direct gespoten conform het Broshuis 2K verfsysteem.
- Toegeleverde assen worden zwart overgespoten, voor betere roestbescherming