

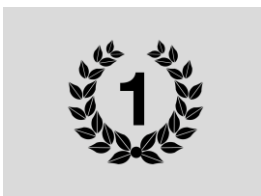
Auflieger Spezifikation

Gewichte und Maße



Gewicht in kg	Niederlande		Deutschland		England	
	STVZO	Genehmigung	STVZO	Genehmigung	STVZO	Genehmigung
Max. Sattellast	22500	22500	22500	22500	22500	22500
Max. Achslast	18000	18000	18000	18000	18000	25000
Gewichte und Maße	40500	40500	40500	40500	40500	47500
Eigengewicht, ca.	13600	13600	13600	13600	13600	13600
Nutzlast, ca.	26900	26900	26900	26900	26900	33900

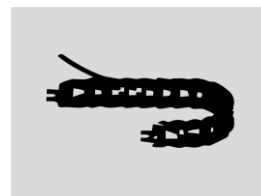
Ihre Vorteile



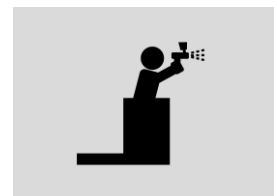
**Nummer 1 bei
Qualität**



**Niedrige
Eigengewicht**



**Energiekette: alle
Leitungen geschützt
im Träger**



**Optional komplett
Flammbogenverzinkt**

Schwanenhals

- Hydraulischer Schwanenhals mit einer Höhe von 290 mm. Satteldruck 23T.
- Vorderer Überhang 1200 mm mit einer Abschrägung von 400x400 an der Vorderseite
- Aufsattelmaß 1150 mm
- Schwanenhalsbreite 2530 mm
- Durchschwenkradius nach hinten 2100 mm
- Der Boden besteht aus 28 mm Hartholz
- 2" Königszapfen montiert auf einem Kugeldrehkranz. (Die Aufnahme für den Königszapfen ist geeignet für die Montage eines 3,5" Zapfens)
Die Lenkungseinheit besteht aus 2 doppelwirkenden Hydraulikzylindern
- Hydraulische Abstützung des Schwanenhalses auf der Sattelzugmaschine durch zwei unabhängig voneinander bedienbare Hydraulikzylinder. Hydraulikzylinder 1100 mm vom Königzapfen.
- 10 ton Verzurrösen. Laut NEN12640 (max. Belastung 5T).
- 32 mm Löcher im Kantenrahmen zur Benutzung mit Zurrgurten
- Beiderseits des Schwanenhals befinden sich Rungentaschen 96x66x6 mm, geeignet für Rungen 81x51 mm
- An der Vorderseite vom Schwanenhals befindet sich eine Ersatzradhalterung. Geeignet für ein Rad.
- Aluminium Abdeckblech montiert im Boden zwischen den Trägern des Schwanenhalses

Ladefläche

- 1x ausziehbar
- Betthöhe ist 270 mm beladen. Trägerhöhe ist 200 mm
- Das torsionfreie Chassis besteht aus zwei Hauptträger aus hochwertigem Stahl
- Am Vorderseite sieite des Tiefbett
- Breite 2550 mm
- Bein Ladeboden zwischen den Trägern. Vorbereitet für einen ausnehmbaren Ladeboden
- An Aussenträger vorbereitung für klappbare Verbreiterungsstützen
- Alle Leitungen in der Energiekette im Zentralträger untergebracht, für optimalen Schutz der Leitungen und mehr Bodenfreiheit
- Auf dem Innenträger, M24 Mutter für 8 t schraubbare Zurringen.
- 13,4T Verzurrösen im Kantenrahmen der Ladefläche montiert, mit einem Abstand von ca. 1,2 Meter. EN12640 (TÜV Zert.)
- Seilhaken Beiderseits des Fahrzeugs
- Container-Positione für 1x20 Ft (Containerhalterungen sind optional)
- Container-Positione für 1x30 Ft (Containerhalterungen sind optional)

- Container-Positione für 1x40 Ft (Containerhalterungen sind optional)

Achsaggregat

- 12T Gigant Achsen
- Anzahl der Achsen: 2
- Das Aggregat ist ausgeführt mit 13T Luftfederung und erhält durch die Heavy Duty Ausführung maximale Stabilität
- Broshuis doppelwirkendes, hydraulisches Zweikreislenksystem
 - Lenkdreieck(e) mit nachstellbaren konischen Gleitlagern, extrem Wartungsarm
 - nachstellbare Lenkgestänge, zum einstellen im Schadensfall
 - Luft-, elektrische und hydraulische Leitungen liegen geschützt im Zentralträger
- 2 Achsen gelenkt
- Reifendrucküberwachungssystem (TPMS) laut ECE R141
- Der Achsabstand zwischen den einzelnen Achsen beträgt 1335 mm
- 10 ton Verzurrösen. Laut EN12640.
- 32 mm Löcher im Kantenrahmen zur Benutzung mit Zurrgurten
- Ladeflächenbreite 2530 mm
- Luftfederung ausgeführt mit Hebe- und Senkventil
- Hilfslenkung über eine 3kW E-pumpe
- Elektro-hydraulische Hilfslenkung mit Druckknopfbedienung, wodurch die Achsen unabhängig von der Bewegung der SZM gelenkt werden können.
Vollautomatisches Einspurungssystem.
Vollautomatischer Vorspanndruck auf 32 bar, für direktes Lenkverhalten.
zusätzliche Bedieneinheit der Hydraulikanlage unter dem Schwanenhals montiert.
- Zweileitungs-Druckluftbremse, Wabco, mit u.a. Membran-Bremszylinder, Federspeicher-Feststellbremsen. Lastabhängige Bremskraftregelung Ausgeführt nach EU-Vorschriften
- Reifenmarke nach Wahl von Broshuis (Continental, Goodyear oder vergleichbar). 245/70 R17.5
- Stahlfelgen, Lichtgrau
- Im hinteren Teil der Ladefläche befindet sich eine Baggerstiellmulde, breite 724 mm

Beleuchtung

- LED Beleuchtung
- ø 3-Kammerschlußleuchten
- Nebelschlußleuchte am Heck rechts montiert
- 1 Paar Rückfahrleuchten
- Hinten am Heck des Fahrzeugs ein Anschluß für eine optionale Rundumleuchte
- Vorne und hinten an jeder Seite eine Halterung für Verbreiterungsleuchten einschl. Steckdose.

- Anschlußtyp Verbreiterungsleuchten: 3-pol. Steckdose

Zubehör

- Ersatzreifen 1x
- EBS Steckdose
- Anschlüsse an der Vorderseite: 2 x 7 polige SAE Steckdose
- Luftanschlüsse rot / gelb
- Spiralkabel zwischen Zugmaschine und Auflieger, für die Versorgung der E-Pumpe.
- 24V NATO Steckdose
- Durchlaufender Schmutzfänger unter den Rückleuchten
- weiße Retroreflektierende Markierung auf dem Kantenrahmen. Rote Retroreflektierende Markierung an der Rückseite

Lackierung

- Flammverzinkt und einfarbige Lackierung in 2-Komponenten Lack (Acryl Ausführung, kein Metallic)
- Nachdem das Chassis im Rohbau zusammengestellt worden ist, wird es vorbereitet zur Montage von Ventilen, Luftkessel und der Verkabelung. Dann wird das Chassis sandgestrahlt, direkt lackiert laut den Broshuis 2k Lackiersystem. Die Endmontage von allen losen Teilen erfolgt nach Abschluß sämtlicher Karosseriearbeiten.
- Angelieferte Achsen werden schwarz lackiert, für besseren Rostschutz