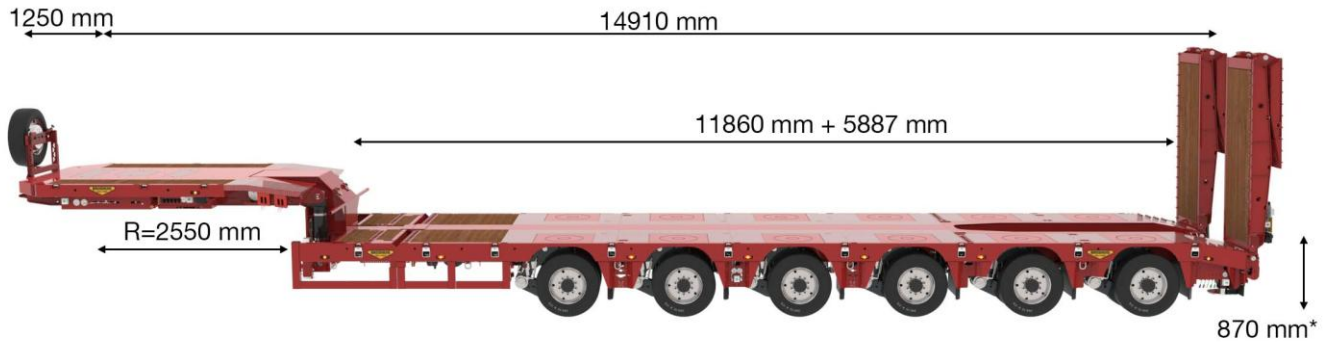


Opleggerspecificaties

Gewichten en Maten



Gewichten in kg	Nederland		Duitsland		Engeland	
	Kenteken	Ontheffing	Kenteken	Ontheffing	Kenteken	Ontheffing
Maximale schoteldruk	30000	30000	30000	30000	30000	30000
Maximale aslast	72000	72000	54000	72000	66000	84000
Bruto laadvermogen	102000	102000	84000	102000	96000	114000
Eigengewicht. ca.	23000	23000	23000	23000	23000	23000
Netto laadvermogen ca.	79000	79000	61000	79000	73000	91000

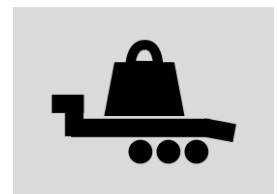
Uw voordelen



600 mm hoge slag



Laag eigengewicht


 Standaard volledig
 geschoopeerd

 Sterke heavy duty
 laadvloer

Nek

- Hydraulisch beweegbaar Nek hoogte 350 mm. Max. toegestane koppelingsdruk 30 t
- Vooroverbouw 1.250 mm Hoeken voorzijde 400 x 400 mm afgeschuind
- Koppelingshoogte 1.250 mm
- Breedte nek 2.530 mm
- Doorzwenkradius naar achter 2.550 mm
- Hardhouten vloer van 28 mm dik
- 3,5" Koppelpen gemonteerd onder een kogel-draaikrans, compleet met een universele besturingswig en 2 dubbelwerkende stuurcilinders. Montageplaat tevens geschikt voor een 2" koppelpen
- Sjorogen 10 t . Max. afstand vlgs. EN12640 (TÜV Cert.). Belastbaar tot 5 t
- 32 mm gaten in de kantbalk om te gebruiken als sjorpunt
- Ronggaten (afm. 96 x 66 x 6 mm) in de kantbalk van de nek voor rongen van 81 x 51 mm
- Houder voor reservewiel aan voorzijde van de zwanenhals. Geschikt voor één reservewiel
- De achterzijde van de nek is 350 x 45° afgeschuind
- Voorsteunen uitgevoerd als valsteunen

Laadvloer

- 1x uitschuifbaar in afstanden van ca. 500 mm en in iedere stand pneumatisch vergrendelbaar. Het gehele chassis is optimaal geconstrueerd, zodat een zeer lange levensduur gegarandeerd is
- Hoogte asstel 870 mm (beladen)
- Torsievrij chassis met centrale hoofdlijger van hoogwaardig staal
- Lengte vastdeel 850 mm
- Breedte laadvloer 2.730 mm
- Aan beide zijden van het voertuig uittrekbare verbredingssteunen (verzinkt) voor verbreding van de laadvloer met totaal 500 mm
- 37 mm hardhouten vloer voor het asstel, in lengterichting gemonteerd
- Stalen plaat met anti-slip
- Zwaar randprofiel van 240 mm hoog, door middel van sterke zijtraversen verbonden met de centrale hoofdlijger
- Alle slangen, zowel elektra als lucht, liggen in een energieketting opgeborgen in de centrale hoofdlijger. Dit resulteert in meer bodemvrijheid én minder onderhoudsgevoeligheid
- 10 t gecertificeerde sjorogen verdeeld in de kantbalk van de laadvloer, geplaatst om de ca. 1,2 m. EN12640 (TÜV Cert.)
- 32 mm gaten in de kantbalk om te gebruiken als sjorpunt
- 3 paar 10 t d-ringen in de kraanarmuitsparing
- Touwhaken
Aan weerszijden van het voertuig

- 5 paar 10 t sjorogen verdeeld in de laadvloer tegen de hoofdlijger
- Ronggaten (afm. 96 x 66 x 6 mm) in de kantbalk van de oplegger voor rongen van 81 x 51 mm
- Containerpositie voor 1x 40 ft (containerbevestigingen zijn optioneel)
- Containerpositie voor 1x 45 ft (containerbevestigingen zijn optioneel)
- In de laadvloer boven de assen een kraanarmuitsparing, lengte 3.500 mm, breedte 800 mm
- Tussen de assen 'rokjes', stalen spatwaterafscherming
- Afschuining van 600 mm x 11° voor het eenvoudig op en afrijden
- Aan de achterzijde 2 valsteunen voor ondersteuning van de laadvloer bij het oprijden

Asstel

- 2x Gigant pendel assen per aslijn
- Aantal assen: 6
- Asstel uitgevoerd met Broshuis PL2 pendelaslijnen. Slag 600 mm, max. stuuruitslag is ca. 60°, bij dolly 70
- Broshuis dubbel werkend 2-krings hydraulisch stuursysteem.
 - Stuurcilinder(s) met nastelbare conische lagers, extreem onderhoudsarm
 - Nastelbare stuurstangen, voor correctie uitlijning bij eventuele schades
 - lucht-, elektro- en hydraulische slangen opgeborgen in centrale ligger(s).
- Alle assen hydraulisch gestuurd (as 1 en 2 zijn contra gestuurd)
- Bandenspanningmonitorsysteem (TPMS) conform ECE R141
- Onderlinge asafstand is 1.510 mm
- De linker- en rechter-rijhoogte kunnen afzonderlijk worden bediend. 2 LED indicatoren geven aan als de oplegger op de juiste rijhoogte staat, te bedienen vanaf de nek
- Hulpbesturing door middel van 3 kW elektro pomp
- Elektro-hydraulische hulpbesturing, voor het afzonderlijk besturen van het asstel, door middel van drukknoppen.
 - Volautomatisch uitlijnsysteem
 - Volautomatisch voorspansysteem op 32 bar voor direct stuurgedrag
 - Additionele hydraulische bediening onder de zwanenhals
- 2-leiding, luchtdruk-mechanisch Wabco remsysteem, met o.a. een lastafhankelijke remkrachtregeling en een parkeerrem, door middel van veerremcilinders pneumatisch bedienbaar. Uitgevoerd volgens de wettelijke EU-voorschriften
- Een aslastmanometer is aangesloten op de hydraulische vering om de aslasten te meten
- Bandenmerk naar keuze van Broshuis (Continental, Goodyear of vergelijkbaar). 245/70 R17,5

- Stalen velgen, kleur zilver grijs
- Alle assen worden liftbaar uitgevoerd. Uitgerust met aslift pennen voor 3 asslijnen

Oprijkleppen

- Hydraulische oprijkleppen 4.000 x 890 mm. Hydraulisch in breedte verstelbaar
- Hardhout vloer in de oprijklep
- Beide randprofielen van de oprijklep worden versterkt uitgevoerd. Geschikt voor 15 t op het binnenste en buitenste profiel
- De oprijkleppen zijn niet afneembaar

Verlichting

- Compleet uitgevoerd in LED verlichting
- 5-kamer achterlichten, met o.a. een achteruitrijlicht en mistachterlicht. Aan de achterzijde aan weerszijden rood/witte flexibele contourverlichting. Voor het overige volledig uitgevoerd volgens de wettelijke EU-voorschriften, compleet met LED zijverlichting
- De zijmarkeringslampen knipperen mee met de richtingaanwijzers
- Aan de achterkant van het voertuig een aansluiting voor een zwaailicht
- Aan weerszijden van het voertuig bij de nek en op de oprijklep een connector en houders voor aansluiting van breedteverlichting
- Breedteverlichting aansluitingen: 3 polige stekker

Accessoires

- Reservewiel 1x
- Centrale smering (Vet 2). Oprijklep niet aangesloten. De oprijklep is wel voorzien van smeerpunten
- EBS connector
- Koppelingen voorzijde: 2 x 7 polige SAE stekkerdoos
- Koppelhandjes "Palm" luchtkoppelingen rood / geel
- 35 mm² spiraal kabel tussen trekker en oplegger voor gebruik van elektrische motor
- 24 V NATO connector
- Het chassis is uitgevoerd met witte reflectietape aan zijkant en rode reflectietape aan de achterkant

Conservering

- Geschoopeerd en gespoten in één kleur (non-metallic)
- Nadat het chassis in de ruwbouw is samengesteld, worden in de voormontage de bevestigingspunten aangebracht voor de montage van onder andere ventielen, luchtketels en bekabeling. Vervolgens wordt het chassis gestraald, direct gespoten conform het Broshuis 2K verfsysteem
- Pendelarmen volledig geschoopeerd en gespoten in Broshuis grijs kleur
- Laadvloer met anti-slip behandeling

Ontheffingen

- SERT-Document. Zwaartransport verklaring voor het verhogen van de aslasten