

## Opleggerspecificaties

### Gewichten en Maten

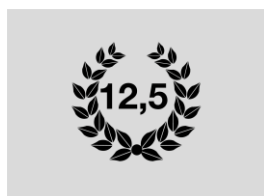


Gewichten (in tonnen)	Technisch	Wettelijk
Maximale schoteldruk	16	NL: 50T Totaal
Maximale aslast	45	
<b>Bruto laadvermogen</b>	61	DE: 40T Totaal
Eigengewicht. ca.	9.3	
<b>Netto laadvermogen ca.</b>	51.7	UK: 44T Totaal

### Uw voordelen



De beste  
conservering



12,5 jaar ervaring in  
2CONnect



Vlot laden en lossen



Makkelijk combi-  
ritten maken

## Nek

- Zwanenhals met centrale ligger Max. toegestane koppeldruk 16 Ton.
- Vaste kopbalk met klapbare twistlocks. Vergrendeling van de container d.m.v. pen of standaard containersluiting, geschikt voor containers met en zonder tunnel
- Koppelingshoogte  
1154 mm bij bandenmaat 385/65 R22,5
- Doorzwenkradius naar achter 1945 mm
- 2" koppelpen
- Op de kop van het chassis wordt een set klapsteunen meegeleverd om het chassis te ondersteunen bij het afgekoppeld laden of lossen van het voorste deel. Altijd gebruiken in combinatie met gewone voorsteunen
- Voorsteunen met 'T'-voet en 2 snelheden. Statische capaciteit: 50.000 kg
- 2 verzinkte container geleide steunen worden aan de voorzijde van de oplegger gemonteerd voor geleiding/positionering van de container

## Laadvloer

- Torsievrij chassis met centrale hoofdlijger van hoogwaardig staal
- Het 5-assige container chassis bestaat uit een combinatie van 2 complete en volledig inzetbare chassis. Het 3-assige achterste gedeelte wordt d.m.v. zijn kingpin vergrendeld aan de op het 2-assige voertuig aanwezige koppelschotel met schuiframe.

Beide chassis zijn geschikt voor 1x 20ft. De combinatie is geschikt voor 2x 20ft, 1x40ft en 45ft (douane stand) in zowel de standaard hoogte als highcube uitvoering.

## Asstel

- SAF 9 T assen
- Asstel voorste chassis: De eerste as wordt naloop gestuurd. Indien het achterste chassis wordt aangekoppeld, wordt ook de tweede as naloop gestuurd uitgevoerd. De naloop gestuurde assen zijn uitgerust als lift-as. Sperventielen voor de assen worden elektrisch bediend door het signaal van de achteruitrijverlichting.
- Asstel achterste chassis: De eerste as wordt automatisch gelift wanneer alleen met dit deel van de combinatie wordt gereden om voldoende koppeldruk te verkrijgen. De laatste as is naloop gestuurd en wordt door inschakeling van de achteruitrijverlichting elektrisch gesperd. De sper is ook nog eens handmatig door een drukknop in te bedienen.
- Kunststofgereedschapskist rechts gemonteerd op het achterste chassis. Afmetingen 1.000 x 500 x 500 mm (l x b x h)

- Een hef- en daalventiel is aangesloten op de luchtvering voor eenvoudig laden en lossen
- 2-leiding, luchtdruk-mechanisch Wabco remsysteem, met o.a. een lastafhankelijke remkrachtregeling en een parkeerrem, door middel van veerremcilinders pneumatisch bedienbaar. Uitgevoerd volgens de wettelijke EU-voorschriften
- Bandenmerk naar keuze van Broshuis (Continental, Goodyear of vergelijkbaar). 385/55 R22,5 en 385/65 R22,5
- Stalen velgen, kleur zilver grijs
- Halfronde kunststof spatschermen. Indien verplicht, afgemonteerd met antispray spatlappen

## Verlichting

- Compleet uitgevoerd in LED verlichting
- 2 paar ronde 3-kamer achterlampen
- 1 paar ronde achteruitrijlampen
- Een mistlicht gemonteerd

## Accessoires

- EBS connector
- Koppelingen voorzijde: 2 x 7 polige SAE stekkerdoo
- Koppelhandjes "Palm" luchtkoppelingen rood / geel
- Ter plaatse van het achterste asstel 2 stuks scharnierende balken om het hoogteverschil in de laadvloer op te heffen
- Spatlap onder de lichtbalk
- Het chassis is uitgevoerd met witte reflectietape aan zijkant en rode reflectietape aan de achterkant
- Kunststof wielkeggen 1 paar

## Conservering

- Gespoten in één kleur (non-metallic)
- Nadat het chassis in de ruwbouw is samengesteld, worden in de voormontage de bevestigingspunten aangebracht voor de montage van onder andere ventielen, luchtketels en bekabeling. Vervolgens wordt het chassis gestraald, direct gespoten conform het Broshuis 2K verfsysteem.