Auflieger Spezifikation

Gewichte und Maße

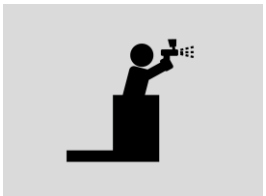


Gewicht in kg	Niederlande		Deutschland		England	
	STVZO	Genehmigung	STVZO	Genehmigung	STVZO	Genehmigung
Max. Sattellast	18000	18000	18000	18000	18000	22500
Max. Achslast	27000	30000	24000	30000	24000	37500
Gewichte und Maße	45000	48000	42000	48000	42000	60000
Eigengewicht, ca.	9000	9000	9000	9000	9000	9000
Nutzlast, ca.	36000	39000	33000	39000	33000	51000

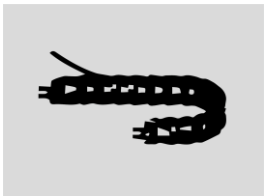
Ihre Vorteile



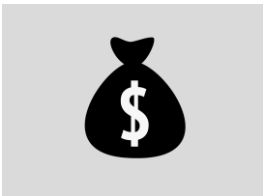
Nummer 1 bei Qualität



Optional komplett Flammbogenverzinkt



Energiekette: alle Leitungen geschützt im Träger



Geringe Wartungskosten

Schwanenhals

- Die Höhe vom Schwanenhals ist 185 mm und geeignet für 18 T Satteldruck. Unterseite des Schwanenhalses mit ISO Abschrägung ausgeführt
- Vorderer Überhang 1400 mm mit einer Abschrägung von 400x400 an der Vorderseite
- Aufsattelmaβ 1170 mm
- Schwanenhalsbreite 2530 mm
- Durchschwenkradius nach hinten 2350 mm
- Der Boden besteht aus 28 mm Hartholz
- 2" Königszapfen
- 10 ton Verzurrösen. Laut NEN12640 (max. Belastung 5T).
- 32 mm Löcher im Kantenrahmen zur Benutzung mit Zurrgurten
- Beiderseits des Schwanenhals befinden sich Rungentaschen 96x66x6 mm, geeignet für Rungen 81x51 mm
- An der Vorderseite vom Schwanenhals befindet sich eine Ersatzradhalterung. Geeignet für ein Rad.
- Die Hinterseite vom Schwanenhalsabschrägung hinten von 600x12°.
  U-Profil zum Anlegen von optionalen Aluminium Auffahrrampen
- Zweigängiges Getriebe mit "S"-Fuß. Statische Kapazität 50.000 kg

Ladefläche

- Das torsionfreie Chassis besteht aus einem Hauptträger aus hochwertigem Stahl. Das Chassis ist nicht ausziehbar
- Fahrhöhe Achsaggregat 870 mm (beladen)
- Das torsionsfreie Chassis besteht aus einem Hauptträger aus hochwertigem Stahl
- Ladeflächenbreite 2530 mm
- Ausziehbare verzinkte Verbreiterungsstützen zur Verbreiterung der Ladefläche um 500 mm.
- 37 mm Hartholz im Ladeboden, in Längsrichtung montiert 8/10 mm Riffelblech über den Reifen
- Kantenrahmen: Die Profilstärke beträgt 240 mm, durch starke Quertraversen verbunden mit dem Hauptträger.
- Seitlicher Anfahrschutz, feste Aluminiumprofilen
- Alle Leitungen in der Energiekette im Zentralträger untergebracht, für optimalen Schutz der Leitungen und mehr Bodenfreiheit
- 10T Verzurrösen im Kantenrahmen der Ladefläche montiert, mit einem Abstand von ca. 1,2 Meter. EN12640 (TÜV Zert.)
- 32 mm Löcher im Kantenrahmen zur Benutzung mit Zurrgurten
- Seilhaken Beiderseits des Fahrzeugs
- 1 Paar 10T Verzurrösen sind im Abschrägung hinter gegen Hauptträger montiert
- Beiderseits des Aufliegers befinden sich Rungentaschen im Kantenrahmen 96x66x6 mm), geeignet für Rungen 81x51 mm
- Der Hinterseite vom Achsaggregat wird ausgeführt mi einer Abschrägung 600 mm x12°.
  U-Profil zum Anlegen von optionalen Aluminium Auffahrrampen
- Abschrägung hinter dem Achsaggregat: 8/10 mm Riffelblech
- An der Rückseite des Fahrzeugs zwei Fallstützen

Achsaggregat

- 11T Gigant Achsen
- Anzahl der Achsen: 3
- Das Aggregat ist ausgeführt mit 10T Luftfederung und erhält durch die Heavy Duty Ausführung maximale Stabilität
- Die ersten beiden Achsen sind starr und die letzte Achse ist nachlaufgelenkt
- Reifendrucküberwachungssystem (TPMS) laut ECE R141
- Der Achsabstand zwischen den einzelnen Achsen beträgt 1360 mm
- Luftfederung ausgeführt mit Wabco E-Tasc als Hebe- und Senkventil
- Zweileitungs-Druckluftbremse, Wabco, mit u.a. Membran-Bremszylinder, Federspeicher-Feststellbremsen. Lastabhängige Bremskraftregelung Ausgeführt nach EU-Vorschriften
- Reifenmarke nach Wahl von Broshuis (Continental, Goodyear oder vergleichbar). 245/70 R17.5
- Stahlfelgen, Lichtgrau

Beleuchtung

- LED Beleuchtung
- 2 Paar ø 3-Kammerschlußleuchten
- 1 LED Nebelschlußleuchte am Heck montiert
- 1 Paar LED Rückfahrleuchten
- Vorne und hinten an jeder Seite eine Halterung für Verbreiterungsleuchten einschl. Steckdose.
- Anschlußtyp Verbreiterungsleuchten: 3-pol. Steckdose

Zubehör

- Ersatzreifen 1x
- EBS Steckdose
- Anschlüsse an der Vorderseite: 2 x 7 polige SAE Steckdose
- Luftanschlüsse rot / gelb
- weiße Retroreflektierende Markierung auf dem Kantenrahmen. Rote Retroreflektierende Markierung an der Rückseite

Lackierung

- Flammverzinkt und einfarbige Lackierung in 2-Komponenten Lack (Acryl Ausführung, kein Metallic)

- Nachdem das Chassis im Rohbau zusammengestellt worden ist, wird es vorbereitet zur Montage von Ventilen, Luftkessel und der Verkabelung. Dann wird das Chassis sandgestrahlt, direkt lackiert laut den Broshuis 2k Lackiersystem. Die Endmontage von allen losen Teilen erfolgt nach Abschluß sämtlicher Karosseriearbeiten.
- Angelieferte Achsen werden schwarz lackiert, für besseren Rostschutz