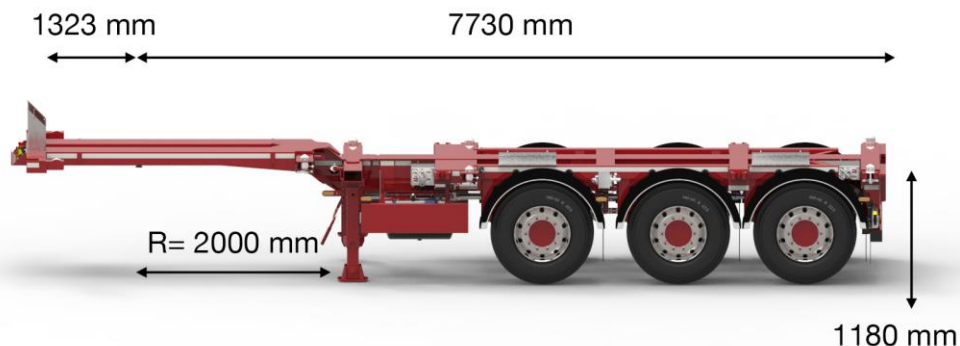


Opleggerspecificaties

Gewichten en Maten

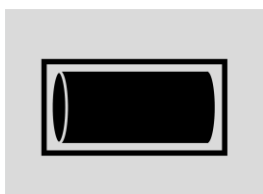


Gewichten (in tonnen)	Technisch	Wettelijk
Maximale schoteldruk	16	NL: 50T Totaal
Maximale aslast	27	
Bruto laadvermogen	43	DE: 40T Totaal
Eigengewicht. ca.	5.3	
Netto laadvermogen ca.	37.7	UK: 50T Totaal

Uw voordelen



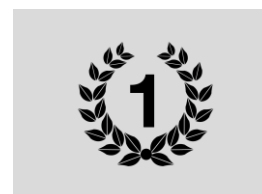
Gepatenteerd easy select system



Tankpositie standaard



Slechts 5,3 T eigengewicht



Extreem veilig systeem

Nek

- Zwanenhals opgebouwd uit 2 liggers. Max. toegestane koppelingsdruk 16 Ton
- Koppelingshoogte
1099 mm bij bandenmaat 385/55 R22,5 en
1154 mm bij bandenmaat 385/65 R22,5
- Doorzwenkradius naar achter 2000 mm
- 2" koppelpen
- Voorsteunen met 'T'-voet en 2 snelheden. Statische capaciteit: 50.000 kg
- 2 verzinkte container geleide steunen worden aan de voorzijde van de oplegger gemonteerd voor geleiding/positionering van de container

Laadvloer

- Torsievrij chassis met centrale hoofdligger van hoogwaardig staal
- Geschikt voor het laden van 20ft, 2x20ft, 30ft, 40ft, 45ft ISO containers, 20ft tankcontainers en swapbodies.
Het chassis is uitgevoerd met een extra insteekbare twistlock-arm om de koppelingsdruk bij zware 20ft containers te verbeteren

Meegeleverd worden vulblokken en stalen scharnierende klapbalken om het hoogteverschil tussen laadvloer en zwanenhals op te heffen.

- In- en uitschuiven van de liggers wordt gedaan met behulp van de trekker. Op deze manier is de bedrijfszekerheid van dit multifunctionele chassis hoog en wordt de fysieke inspanning van de chauffeur tot een minimum beperkt.
- EASY-SELECT Het chassis is uitgevoerd met het gepatenteerde Broshuis easy-select systeem. De gebruiker dient slechts de container maat op het bedieningspaneel in te stellen waarna het chassis automatisch in de juiste uitschuiflengte zal vergrendelen

Asstel

- 3 x 9 tons SAF schijfrem-assen, uitgevoerd met luchtvering en 22.5" remschijven. Alle assen zijn star uitgevoerd.
- Aantal assen: 3
- Onderlinge asafstanden zijn 1410-1310 mm
- Een hef- en daalventiel is aangesloten op de luchtvering voor eenvoudig laden en lossen
- 2-leiding, luchtdruk-mechanisch Wabco remsysteem, met o.a. een lastafhankelijke remkrachtregeling en een parkeerrem, door middel van veerremcilinders pneumatisch bedienbaar. Uitgevoerd volgens de wettelijke EU-voorschriften
- Aslift op eerste as.
Volledig automatisch, door het EBS geregelde aslift bediening
Inclusief wegrijhulp
Gedwongen dalen van liftas(sen) d.m.v. een knop

- Bandenmerk naar keuze van Broshuis (Continental, Goodyear of vergelijkbaar). 385/65 R22,5
- Stalen velgen, kleur zilver grijs
- Kunststof spatborden met witte bies, inclusief anti-spray spatlappen wanneer wettelijk verplicht

Verlichting

- Compleet uitgevoerd in LED verlichting
- 2 paar ronde 3-kamer achterlampen
- Kenteken en contourverlichting
- 1 paar ronde achteruitrijlampen
- Een mistlicht gemonteerd

Accessoires

- Geen reservewiel
- EBS connector
- Koppelingen voorzijde: 2 x 7 polige SAE stekkerdoo
- Koppelhandjes "Palm" luchtkoppelingen rood / geel
- Spatlap onder de lichtbalk
- Het chassis is uitgevoerd met witte reflectietape aan zijkant en rode reflectietape aan de achterkant

Conservering

- Gespoten in één kleur (non-metallic)
- Nadat het chassis in de ruwbouw is samengesteld, worden in de voormontage de bevestigingspunten aangebracht voor de montage van onder andere ventielen, luchtketels en bekabeling. Vervolgens wordt het chassis gestraald, direct gespoten conform het Broshuis 2K verfsysteem.